

Nazwa i adres
Zamawiającego:

GINA MARCINOWICE
58-124 Marcinowice, ul. Juliana Tuwima 2



PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY¹⁾

na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie
pozwolenia na budowę - PRZEBUDOWA DROGI
(OD KM 0+000 – DO KM 0+620)
Egzemplarz 1/3

Nazwa robót
budowlanych:

**WIRY- droga dojazdowa do gruntów
rolnych dz. 362,382,367,368**

Lokalizacja robót:

Lokalizacja inwestycji:

dz. nr 362,382,367,368; obręb - nr 0018 WIRY
ODCINEK OD KM 0+000 + DO KM 0+620 – długości 0,62 km.

Zakres robót
budowlanych
objętych
przedmiotem
zamówienia:

Kod CPV:

45233142-6

Nazwa kategorii robót:

Prace dotyczące naprawy dróg

Lokalizacja robót
budowlanych /
numery działek:

województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: ŚWIDNICKI
gmina: MARCINOWICE
obręb: Nr 0018 WIRY
numer ewid. działki: 362,382,367,368

Opracował:

inż. Zbigniew STANDER
upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94
Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04

Podpis:

Data opracowania:

wrzesień 2020 r.

1) - podstawa prawna opracowania dokumentacji projektowej:
§ 4, ust. 2, § 11 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072)

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO WYKONAWCZEGO

1. Karta tytułowa 1
2. Spis treści 2
3. Orientacja1:25000

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

- 1.1 Przedmiot opracowania
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Cel opracowania
- 1.4 Zakres opracowania
- 1.5 Lokalizacja zadania
- 1.5.1 Charakterystyka terenu
- 1.5.2 Wykaz działek na których prowadzone będą roboty

2. Opis stanu istniejącego

- 2.1 Ogólna charakterystyka drogi
- 2.2 Stan konstrukcji nawierzchni
- 2.3 Pobocza gruntowe

3. Zakres i opis rozwiązań konstrukcyjnych

- 3.1 Opis rozwiązań projektowych
- 3.2 Założone parametry techniczne
- 3.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni
- 3.4 Pobocza gruntowe
- 3.5 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

4. Uwagi końcowe

- 4.1 Informacje dotyczące BIOZ

ZAŁĄCZNIKI

1. Informacja z rejestru gruntówzał. nr 1
2. Szczegółowe Specyfikacje Technicznezał. nr 2
3. Przedmiar robótzał. nr 3
4. Kosztorys inwestorskizał. nr 4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenuskala 1:1000 nr 1
2. Przekroje konstrukcyjneskala 1:25 nr 2

OPIS TECHNICZNY

WIRY- droga dojazdowa do gruntów rolnych dz. 362,382,367,368

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w m. Wiry (gmina Marcinowice ,powiat świdnicki) polegająca na przebudowie nawierzchni i innych elementów drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+620 , o długości 620m

1.2. Podstawa opracowania.

Niniejszy opracowanie na odbudowę drogi został sporządzony na zlecenie Gminy Marcinowice w oparciu o:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego nawierzchni odcinka drogi od km 0+000 do km 0+620 oraz istniejących elementów odwodnienia

1.2.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. nr 43 poz.430 z 1999 r.

1.2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2000r., Nr 63, poz.735).

1.2.4. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 1997 r.

1.2.5. Ogólne Specyfikacje Techniczne, zbiór Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Warszawa 2004 r.

1.3. Cel opracowania

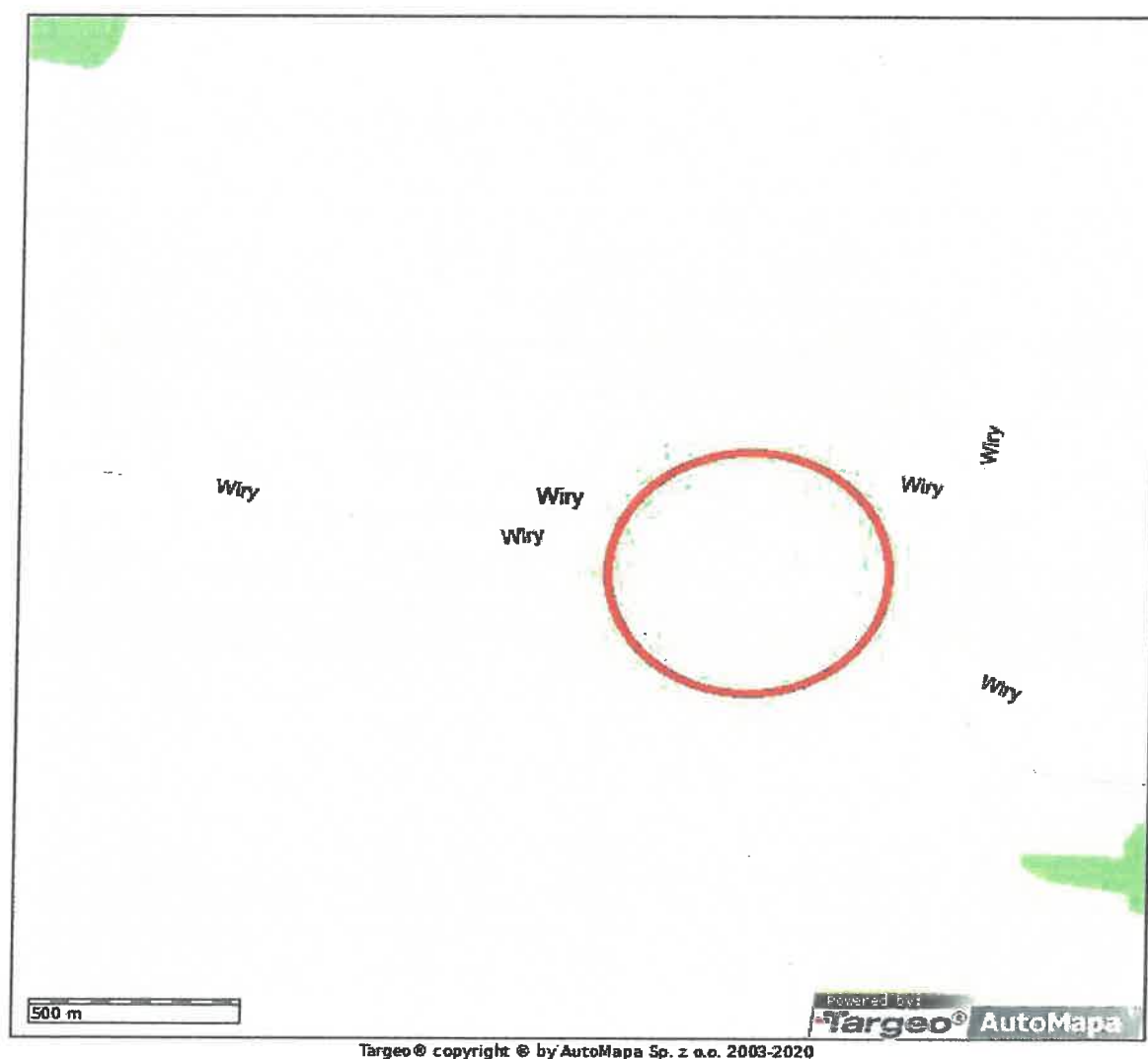
Celem opracowanego dokumentacji technicznej , jest :

1. opis przedmiotu zamówienia, na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę;
2. przedmiar robót
3. szczegółowe specyfikacje techniczne na wykonanie i odbiór robót budowlanych – zgodnych z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. (Dz.U. nr 202,poz.2072 z 2004r. z późniejszymi zmianami);
4. rysunki sytuacyjne i konstrukcyjne.

1.4. Zakres opracowania

Opracowanie zostało wykonane w celu konieczności przeprowadzenia przebudowy drogi polegającego na odtworzeniu elementów drogi gminnej w m. Wiry (gmina Marcinowice, powiat Świdnicki), na odcinku od km 0+000 do km 620, długości 0,62 km – w trybie zgłoszeniowym robót, aby przywrócić drodze jej stan techniczny i użytkowy. Przebudowa nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu, nie będzie potrzeby zajmowania dodatkowego terenu. Droga ma służyć miejscowej ludności jako droga dojazdowa do gruntów rolnych

1.5. Lokalizacja zadania



1.5.1. Charakterystyka terenu

Droga gminna na odcinku od km 0+000 do km 0+620 jest drogą jednojezdniową jednopasową o dwóch kierunkach. Na całym przedmiotowym odcinku droga znajduje się w granicach

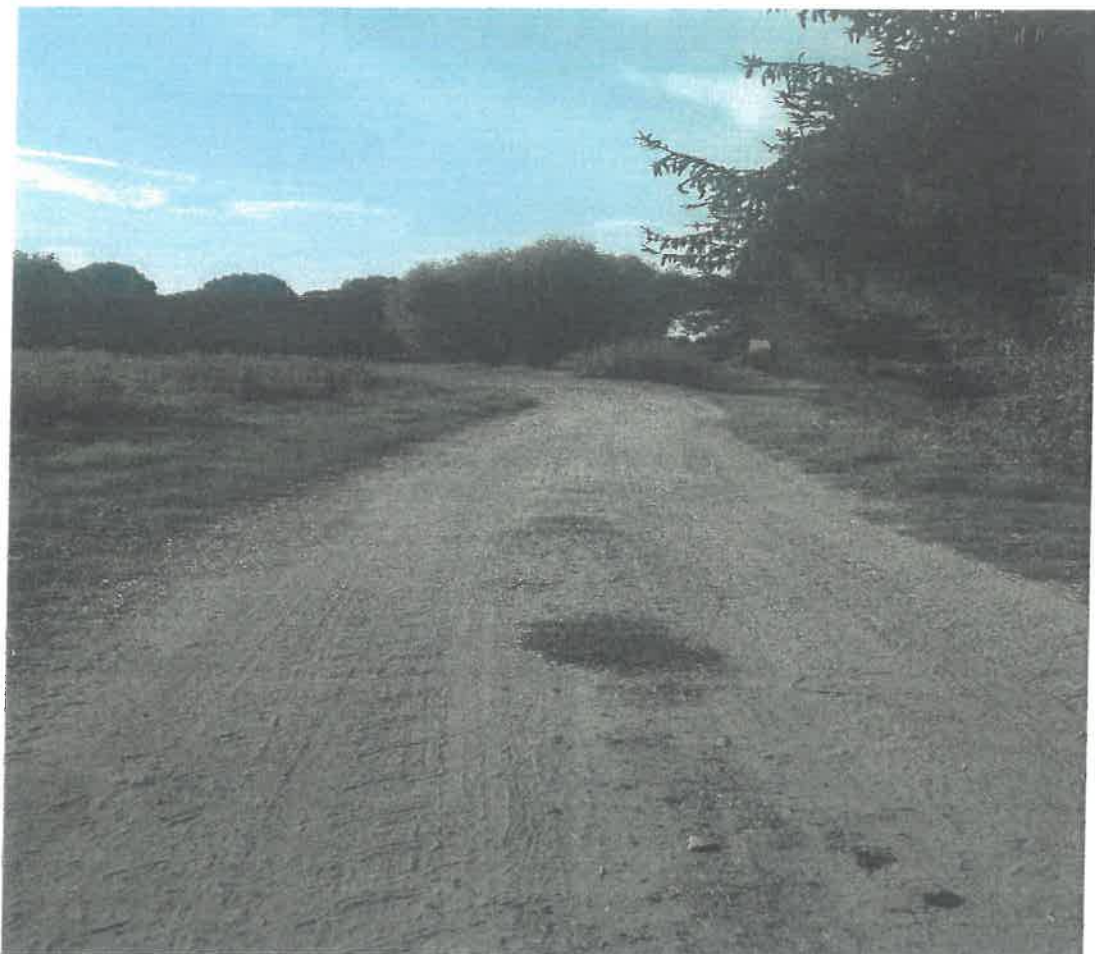
administracyjnych powiatu świdnickiego, gminy Marcinowice. Początek odcinka przewidzianego do remontu znajduje się w obszarze zabudowanym miejscowości Wiry .

Planowanymi robotami objęty jest odcinek drogi o kilometrażu roboczym, od km 0+000 do km 0+620 – o przekroju szlakuowym , z poboczem umocnionym . Trasa drogi przebiega w terenie płaskim.



zdj.1,2 Istniejąca nawierzchnia gruntowo tłuczniowa





zdj. 3 Włączenie do drogi powiatowej, istniejąca nawierzchnia bitumiczna

1.5.2. Wykaz działek, na których prowadzone będą roboty budowlane

województwo: dolnośląskie

powiat: świdnicki

gmina: MARCINOWICE

miejsowość: Wiry

obręb: 0018 Wiry

numer ewidencyjny działki: 362,382,367,368

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO DROGI I ELEMENTÓW ODWODNIENIA PASA DROGOWEGO.

2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego

Droga gminna zlokalizowana na terenie Gminy Marcinowice (Powiat Świdnicki) , ma długość 620mb i jest to odcinek przewidziany do realizacji. Na długości drogi są zlokalizowane zjazdy do działek

drogowych o nawierzchni nieutwardzonej . Odwodnienie powierzchniowe na przyległe działki jak w chwili obecnej. W ramach opracowania przewiduje się wykonanie barier ochronnych przy przepuście usytuowanym w km 0+205

2.2. Stan konstrukcji nawierzchni drogi.

Stan konstrukcji nawierzchni drogi i stopień uszkodzeń przedstawia się następująco:

na odcinku od km 0+000 do km 0+620 w konstrukcji nawierzchni jezdni powstały zniszczenia oraz uszkodzenia o charakterze trwałym. Uszkodzenia te polegają min. na częściowym uszkodzeniu nawierzchni tłuczniowej oraz warstw konstrukcyjnych drogi .

2.3. Pobocza gruntowe.

Istniejące pobocza gruntowe o szerokości średniej 0,5m mają nierówną powierzchnię oraz nieodpowiednie spadki poprzeczne i są lokalnie zawyżone, co jest przyczyną gromadzenia się wody opadowej wzdłuż krawędzi jezdni. Woda w ten sposób przenika do warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi, powodując jej przyspieszoną degradację. Pobocza wymagają ścinki i umocnienia ich nawierzchni mieszanką mineralną .

3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH PRZY PRZEBUDOWIE DROGI

3.1. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Zakres prac związanych z przebudową odcinka drogi i elementów odwodnienia drogi obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przebudowywanego odcinka drogi
2. wykonanie nowej nawierzchni jezdni drogi składającej się z warstw bitumicznych oraz nowych warstw konstrukcji podbudowy z mieszanek mineralno-kamiennych - o przekroju poprzecznym z pochyleniem jednostronnym wielkości do 2%;
3. wykonanie zjazdów z mieszanki kruszywa i nawierzchni bitumicznej
4. uregulowanie spływu wód opadowych poprzez wykonanie przekroju poprzecznego jezdni ze spadkiem poprzecznym oraz podłużnym
5. umocnienie poboczy materiałem kamiennym

3.2. Założone parametry techniczne drogi

- całkowita długość drogi : 620mb
- klasa techniczna drogi : gminna klasy D;
- szerokość nawierzchni : 3,00 m ;
- szerokość poboczy : 0,50m;
- dopuszczalne obciążenie : 80 kN/oś;
- kategoria ruchu : KR-1;
- pochylenie poprzeczne drogi : 2%
- pochylenie podłużne bez zmian do stanu istniejącego

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi

Przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji i warstw bitumicznych na odcinku drogi od km 0+000 do km 0+620 o szerokości 3,0m . Zjazdy wykonane z mieszanki kruszywa 0/31,5mm oraz nawierzchni bitumicznej

Projektuje się wykonanie nawierzchni na ruch KR-1 z następującymi warstwami:

1. odcinek drogi od km 0+000 do km 0+620:
 - istniejące podłoże gruntowe - żwirowe (wzmocnione do G1 przy użyciu spoiwa hydraulicznego) - gr. 20cm ,
 - warstwa podbudowy kamiennej z MMK gr. 20cm
 - w-wa wiążąca z AC 16 W gr. 4cm
 - nawierzchnia z AC11 S gr. 4cm

Wysokości i spadki nowej jezdni projektuje się dostosować do istniejącej niwelety drogi z możliwością podniesienia niwelety w celu prawidłowego odwodnienia drogi.

3.4 Pobocza gruntowe

Pobocza gruntowe wymagają wykonania następujących robót remontowych:

- należy umocnić gruntowe pobocza drogi warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka 0/31,5mm), po uprzednio wykonanej ścinie – z prawej i lewej strony drogi;

3.5 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody.

4. UWAGI KOŃCOWE

4.1. Informacja dotycząca BIOZ ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.

1. Wszystkie roboty branży drogowej oraz ich odbiory należy wykonać zgodnie z załączonymi do projektu szczegółowymi specyfikacjami technicznymi (SST), opracowanymi na podstawie ogólnych specyfikacji technicznych (OST) a wykonanymi przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego w Warszawie - opracowanie wg stanu na dzień 31 marca 2002 r. wykonano na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych i jest ono zalecone do wykorzystania przy zlecaniu i realizacji robót na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych.
2. Przed wejściem na plac budowy należy szczegółowo zapoznać się z dokumentacją projektową, opiniami, uzgodnieniami itp. zawartymi w części formalno prawnej.
3. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby i materiały budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego użytku, posiadające:
 - certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,
 - deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną, w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono Polskiej Normy, jeżeli nie są objęte certyfikacją określoną w SST i które spełniają wymogi SST.
4. Wykonywane roboty należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót – tj. projektem i kompletem oznakowania przygotowanymi przez wykonawcę robót we własnym zakresie.

5. **Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy zapoznać się z istniejącą infrastrukturą podziemną w pasie drogowym objętym robotami.**

6. Przy odbiorze poszczególnych etapów prac budowlanych należy stosować się do warunków bezpieczeństwa BHP, PPOŻ.

7. Koszty związane z organizacją ruchu na czas remontu drogi są w gestii Wykonawcy. Również Wykonawca musi wykonać i uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas robót oraz na własny koszt musi zapewnić stałą obsługę geodezyjną budowy.

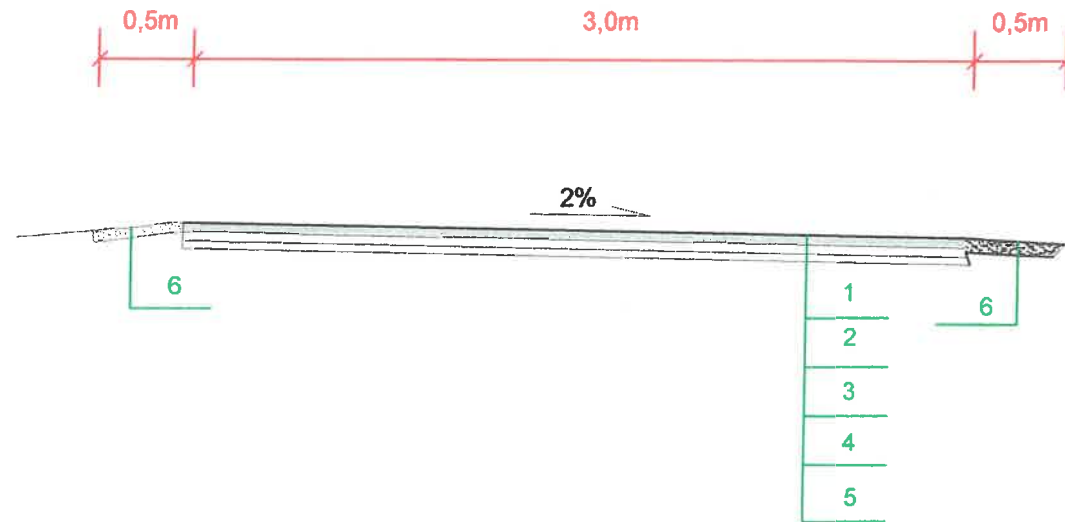
Opracował:

inż. Zbigniew STANDER
Nr DODP 1.120/55/39/94
Dolnośląska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

km 0+000 - km 0+620



OPIS DO PRZEKROJU KONSTRUKCYJNEGO

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S | - gr. 4cm |
| 2. SKROPIENIE POŁĄCZENIOWE EMULSJĄ ASFALTOWĄ | - 0,3 - 0,6 kg/m ² |
| 3. WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W + skroplenie | - gr. 4cm |
| 4. WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA MMK 0/31,5mm | - gr. 20cm |
| 5. WARSTWA GRUNTU ZWIĄZANA CEMENTEM C1,5/2 | - gr. 20cm |
| 6. POBOCZE UMOCNIONE - KRUSZYWO 0/31,5mm | - gr. 10cm |

Nazwa i adres zamawiającego	GMINA MARCINOWICE ul. Juliana Tuwima 2, 58-124 Marcinowice		
Nazwa zadania	WIRY droga dojazdowa do gruntów rolnych dz. 362,362,367,368		
Adres obiektu budowanego	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: ŚWIDNICKI gmina: MARCINOWICE obręb: 0018 Włay numer ewidencyjny działki 362,362,367,368		
Nazwa i adres jednostki projektującej	ZBIGNIEW STANDER 58-330 Jedlina Zdrój, ul. Mickiewicza 3		
Strona DROGI	Stadium PB	Data opracow.	Podpis
Opracował	Ing. Zbigniew Stander DOŚBUD042204	09.2020	
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny		Skala 1:25 Nr rysunku P.02

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
Sektje mapy: 5.142.35.03.4; 5.142.35.03.2
obr. Wiry 0018: dz. 362, 367, 368, 382

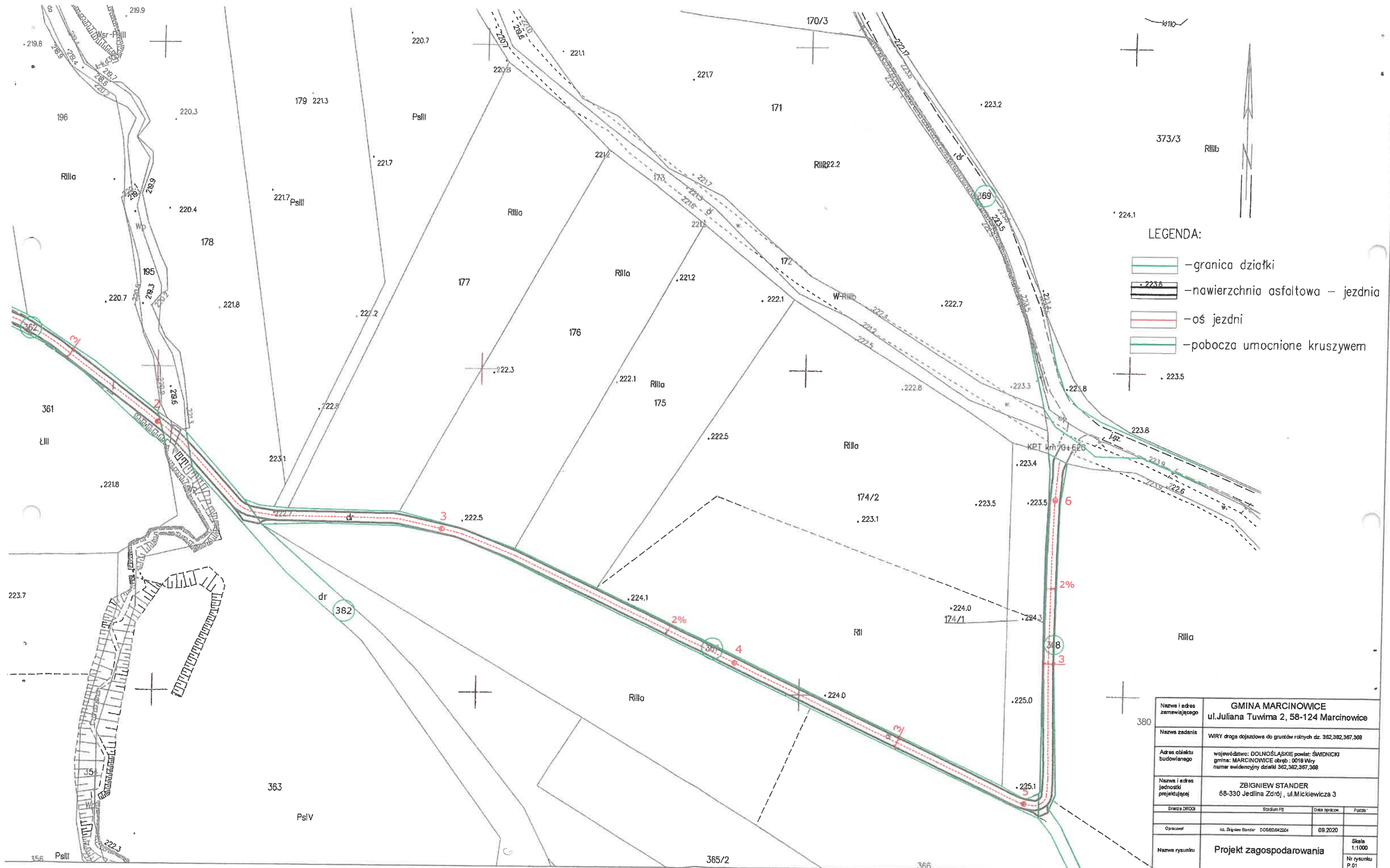
SKALA 1:1000



KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
 Sekcje mapy: 5.142.35.03.4; 5.142.35.03.2
 obr. Wiry 0018: dz. 362, 367, 368, 382

Obręb: 0018, Wiry

SKALA 1:1000



- LEGENDA:
- granica działki
 - nawierzchnia asfaltowa - jezdnia
 - oś jezdni
 - pobocza umocnione kruszywem

Nazwa i adres zamawiającego	GMINA MARCINOWICE ul. Juliana Tuwima 2, 58-124 Marcinowice		
Nazwa zadania	WIRY droga dojazdowa do gruntów rolnych dz. 362, 367, 368		
Adres obiektu budowlanego	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: ŚMIDNICKI gmina: MARCINOWICE obręb: 0018 Wiry numer ewidencyjny działki 362, 367, 368		
Nazwa i adres jednostki projektującej	ZBIGNIEW STANDER 58-330 Jedlina Zdrój, ul. Mickiewicza 3		
Strona DROGI	Stadium PG	Data oprac.	Podpis
Opracował	inż. Zbigniew Stander DOSE6042304	08.2020	
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania		Skala 1:1000 Nr rysunku P.01