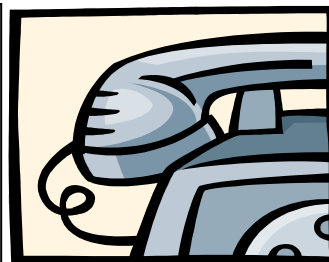




Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 0607 667 901



PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111722D NA ODCINKU
OD DROGI POWIATOWEJ DO KOŃCA ZABUDOWAŃ
W MIEJSCOWOŚCI STRZELCE.

ADRES INWESTYCJI: dz. nr 473, 486/2, 501/2 obręb Strzelce.

Stadium: PW

Inwestor: Gmina Marcinowice, 58-124 Marcinowice ul. J. Tuwima 2

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz. 1	Inwestor
Egz. 2	Inwestor
Egz. 3	Inwestor
Egz. 4	Inwestor

Świdnica sierpień 2019r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
PODPIS PROJEKTANTA

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.

II. Projekt techniczny

1. Informacja dotycząca planu BIOZ
2. Stan istniejący
3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
4. Roboty ziemne.
5. Wykonanie podbudowy
6. Wykonanie nawierzchni
7. Odwodnienie drogi
8. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu

Rys.2 Profile podłużne

Rys.3 Przekroje typowe

Rys.4 Schematy konstrukcyjne

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi jest Gmina Marcinowice, a drogi powiatowej SDPŚ w Jaworzynie Śl.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej nr 111722D na odcinku od drogi powiatowej do końca zabudowań w miejscowości Strzelce.

dz. nr 473 – własność Gmina Marcinowice

dz. nr 486/2 i 501/2 – zarząd SDPŚ w Jaworzynie Śl.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Marcinowice
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

nawierzchnia asfaltowa	3887,3 m ²
nawierzchnia z kostki betonowej	1443,2 m ²
nawierzchnia z kostki kamiennej	804,4 m ²

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamienno-żwiłki.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Informacja dotycząca planu BIOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę nawierzchni drogowych. Jezdnia wykonana o nawierzchni asfaltowej oraz chodniki z kostki betonowej i wjazdy o nawierzchni z kostki kamiennej:

- rozbiórka istniejących nawierzchni
- prace przygotowawcze
- remont kanalizacji deszczowej, rowów
- ustawienie krawężników
- ustawienie obrzeży
- wykonanie podbudowy
- wykonanie warstwy wiążącej
- wykonanie warstwy ścieralnej
- wykonanie nawierzchni chodnika i wjazdów

Całość inwestycji prowadzona będzie w pasie drogowym. Obiektami budowlanymi nadziemnymi stanowią słupy energetyczne i telekomunikacyjne. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjnej oraz kabli energetycznych.

Ze względu na plac budowy (pas drogowy) należy oznakować go i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność w celu uniknięcia jej uszkodzenia oraz układanie gorącej mieszanki asfaltowej.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

2. Stan istniejący.

Obecnie droga gminna o nawierzchni asfaltowej i kostki kamiennej o szerokości jezdni 5,0 m. Chodnik jednostronny żwirowy. Oddzielenie chodnika od jezdni opornikiem kamiennym. Odwodnienie jezdni po przez istniejące wpusty uliczne wraz z kanalizacją deszczową oraz rowy przydrożne.

3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Strzelce o szerokości 5,5 m, wraz z chodnikiem jednostronnym o szerokości 2,0 m, lokalnie dwustronny. Ponadto projektuje się w rejonie szkoły podstawowej przystanki autobusowe dla autobusów szkolnych wraz z przejściem dla pieszych wyniesionym i oznakowanym znakami aktywnymi. Ponadto projektuje się przystanki autobusowe komunikacji zbiorowej wraz z przejściem dla pieszych wyniesionym i oznakowanym znakami aktywnymi. Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową wymaga zmiany geometrii łuków. Na

odcinkach jezdni nie zakończonej krawężnikiem wykonać pobocza z kruszywa kamiennego.

4. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni i chodnika w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Roboty ziemne zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

5. Wykonanie podbudowy.

Podbudowa jezdni wykonana z kruszywa kamiennego 0-31,5 gr. 10 cm jako warstwa górna oraz kruszywa kamiennego 0-63 gr. 20 cm jako warstwa dolna. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm. Wszystkie warstwy zagęścić mechanicznie.

Podbudowa chodnika wykonana z kruszywa kamiennego 0-31,5 gr. 10 cm ułożonej na warstwie odsączającej z pospółki gr. 10 cm. Wszystkie warstwy zagęścić mechanicznie.

Podbudowa wjazdów wykonana z kruszywa kamiennego 0-31,5 gr. 10 cm jako warstwa górna oraz kruszywa kamiennego 0-63 gr. 20 cm jako warstwa dolna. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm. Wszystkie warstwy zagęścić mechanicznie.

Oddzielenie chodników i wjazdów od terenów zielonych, obrzeżami betonowymi 8x30 ustawionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Bezpośrednie ustawienie na podsypce cem – piaskowej 1:4 gr. 3 cm.

Jezdnię wydzielić krawężnikami betonowymi 15x30 ustawionymi wraz z ściekiem z dwóch rzędów kostki kamiennej z rozbiórki na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Bezpośrednie ustawienie na podsypce cem – piaskowej 1:4 gr. 3 cm. Krawężniki o wysokości 12 cm ponad ściek, w miejscach wjazdów i przejść dla pieszych na wysokości 2 cm ponad ściek.

6. Wykonanie nawierzchni.

Projektuje się nawierzchnię jezdni z asfaltobetonu. Kategoria ruchu KR-2. Droga klasy L.

A) JEZDNIA

Na podbudowie ułożyć warstwę wiążącą z AC 16W D 70 gr. 4 cm. Następnie wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości $0,5 \text{ dm}^3/\text{m}^2$ i wykonać warstwę ścieralną z AC 11S D 50 gr. 4,0 cm. Spadki poprzeczne jezdni zgodnie z profilem rys. 2.

B) WJAZDY

Na podbudowie wykonać podsypkę z kruszywa kamiennego 0-2 gr. 3 cm, a następnie ułożyć nawierzchnię z kostki kamiennej gr. 10 cm (kostka z rozbiórki).

C) CHODNIKI

Na podbudowie wykonać podsypkę z kruszywa kamiennego 0-2 gr. 3 cm, a następnie ułożyć nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym.
Spadki poprzeczne chodnika w kierunku jezdni 2%.

7. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie drogi następować będzie po przez spadki poprzeczne i podłużne jezdni oraz chodników do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projektuje się wykonanie remontu istniejącej kanalizacji deszczowej fi 400-600 z rur betonowych oraz studni murowanych. Aktualny stan kanalizacji bardzo zły. Kanalizacja zamulona lokalnie zapadnięta. W związku z powyższym projektuje się wymianę odcinka kanalizacji na rury PCV 400 - 600 oraz studnie wykonane z kręgów betonowych i wpusty uliczne betonowe z osadnikiem. Nowa kanalizacja przebiegać będzie po trasie istniejącej kanalizacji z zachowaniem rzędnych posadowienia. Wszystkie istniejące podłączenia do kanalizacji nie zinwentaryzowane oraz drenaże należy przełączyć do nowej kanalizacji po przez trójniki.

9. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.