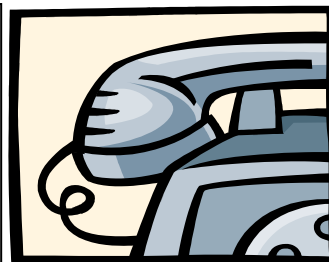


Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SADY.

Temat: Przebudowa drogi gminnej dz. nr 225, 256, 123/3 obręb Sady.

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY.

Inwestor: Gmina Marcinowice 58-124 Marcinowice ul. J. Tuwima 4

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1	Inwestor
Egz.2	Inwestor
Egz.3	Inwestor
Egz.4	Inwestor
Egz.5	Starostwo Powiatowe w Świdnicy

Świdnica luty 2011r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

II. Projekt techniczny

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Roboty ziemne.
3. Przebudowa nawierzchni
4. Przepust drogowy
5. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.
- Rys.2 Profil podłużny drogi
- Rys.3 Przekroje poprzeczne
- Rys.4 Schemat konstrukcyjny
- Rys.5 Przepust

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi jest Gmina Marcinowice 58-128 Marcinowice ul. J. Tuwima 4.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sady.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Marcinowice
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

Przebudowa nawierzchni z asfaltowej	1920,0 m ²
-------------------------------------	-----------------------

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowy. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.
- PN-71/S-96034 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie bitumiczne.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę nawierzchni jezdni z polimeroasfaltu SMA, roboty wykonywane w kolejności:

- wykonanie korytowania
- wykonanie przepustu
- wykonanie warstwy odcinającej
- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- wykonanie nawierzchni asfaltowej
- wykonanie poboczy utwardzonych

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi gminnej oraz powiatowej. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci kabli telekomunikacyjnych, energetycznych.

Podczas wykonywania robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty wykonywać ręcznie. W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są prace w pasie drogowym (ruch samochodowy) oraz ciężki sprzęt budowlany i gorąca masa asfaltowa. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego zwrócić szczególną ostrożność na istniejące kable energetyczne.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę nawierzchni jezdni drogi gminnej.

Obecnie jezdni o nawierzchni żwirowo - gruntowej. Projektuje się przebudowę nawierzchni na asfaltową o szerokości 3 m oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,5 m.

2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

3. Przebudowa nawierzchni.

Projektuje się nawierzchnie z polimeroasfaltu SMA /0-16/ gr. 5 cm na podbudowie zasadniczej z kłińca o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm gr. 10 cm oraz podbudowie pomocniczej z tłuczni o uziarnieniu ciągłym 0-63 mm gr. 20 cm. Pod podbudową należy wykonać warstwę odsączającą z piasku grubego gr. 10 cm. Spadki poprzeczne jezdni wykonać zgodnie z przekrojami. Przed ułożeniem nawierzchni asfaltowej, podbudowę należy skropić emulsją asfaltową i ilości 0,5 dm³/m².

Wzdłuż jezdni wykonać pobocza szerokości 0,5 m z kłińca 0-31,5 mm o grubości 10 cm. Pobocza stabilizować mechanicznie. Spadki poboczy wykonać ze spadkiem od jezdni

nachyleniu 4 %. W miejscu styku pobocza z nawierzchnią asfaltową wykonać obniżenie pobocza względem nawierzchni o 2 cm.

4. Przepust drogowy.

Przepust pod jezdnią należy wykonać z rury WIPRO 400 ułożonych na podsypce piaskowo – żwirowej wraz z wykonaniem obsypki. Na obu końcach przepustu należy wykonać ścianki czołowe z betonu B20. Wymiary ścianek czołowych zgodnie z rys. 5. Wszystkie powierzchnie ścianki mające kontakt z gruntem należy zaizolować Bitizolem 2R+2fg dwukrotnie.

5. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.