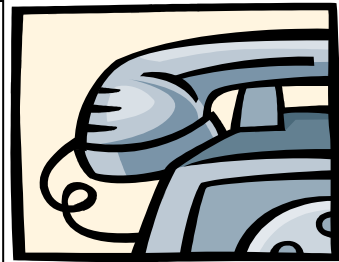




**Usługi Projektowe**  
**mgr inż. Robert Szczepanek**  
58-100 Świdnica  
ul. Serbska 25  
tel. 74 851 34 79  
kom. 607 667 901



## **PROJEKT WYKONAWCZY**

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. OKRĘŻNA  
W MARCINOWICACH.

**Temat: Przebudowa drogi gminnej ul. Okrężna w Marcinowicach  
dz. nr 168/16, 360, obręb 0008 Marcinowice.**

---

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

---

Inwestor: Gmina Marcinowice, 58-124 Marcinowice ul. J. Tuwima 2

---

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

---

Rozdzielnik:

Egz.1	Inwestor
Egz.2	Inwestor
Egz.3	Inwestor
Egz.4	Inwestor

Świdnica grudzień 2016r.

## **OŚWIADCZENIE**

Projekt „Przebudowa drogi gminnej ul. Okrężna w Marcinowicach dz. nr 168/16, 360, obręb 0008 Marcinowice”, został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....  
PODPIS PROJEKTANTA

## **Zawartość opracowania:**

### I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

### II. Projekt techniczny

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Roboty ziemne.
3. Przebudowa jezdni
4. Przebudowa chodników
5. Odwodnienie drogi
6. Remont kanalizacji sanitarnej
7. Uwagi końcowe, odbiór robót.

### III. Część rysunkowa.

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.  
Rys.2 Profil podłużny osi drogi.  
Rys.3 Przekroje poprzeczne

## I. DANE OGÓLNE.

### 1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi jest Gmina Marcinowice  
58-124 Marcinowice ul. J. Tuwima 2.

### 2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej ul. Okrężna w Marcinowicach.

### 3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Marcinowice
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

### 4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych oraz remont odwodnienia:

Przebudowa jezdni (asfaltobeton)	1444,5 m <sup>2</sup>
Przebudowa chodnika (kostka betonowa)	717,5 m <sup>2</sup>

### 5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.
- PN-71/S-96034 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie bitumiczne.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

### 6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę drogi gminnej.

Roboty wykonywane będą w kolejności:

- Rozbiórka istniejących nawierzchni
- Remont odwodnienia drogi
- Remont kanalizacji sanitarnej
- Montaż krawężników i obrzeży
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni drogowych

- wyprofilowanie poboczy wzdłuż jezdni

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi gminnej. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej, energetycznej nn, sieci telekomunikacyjnej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Prowadzenie robót ziemnych nie koliduje z uzbrojeniem podziemnym. W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty sprzętem mechanicznym oraz układanie gorącej mieszanki asfaltowej.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć ubrania ochronne oraz obuwie ochronne.

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

## II. PROJEKT TECHNICZNY

### 1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę jezdni asfaltowej ul. Okrężnej w Marcinowicach stanowiącej drogę w strefie zamieszkania w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym. Jezdnia o szerokości 5,0 m z jednostronnym chodnikiem szerokości 2,0 m. Wody opadowe odprowadzone po przez istniejącą kanalizację deszczową przeznaczoną do remontu – zły stan techniczny oraz po przez istniejący rów przydrożny. Ponadto projektuje się wykonanie remontu kanalizacji sanitarnej.

### 2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni oraz infrastruktury drogowej w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

### 3. Przebudowa jezdni.

Projektuje się nawierzchnię jezdni z asfaltobetonu o szerokości 5,00 m. Wykonać na całej szerokości jezdni warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm, następnie podbudowę z kruszywa łamanego (0-63,0) mm, grubości 20 cm jako warstwa dolna oraz (0-31,5) mm grubości 10 cm jako warstwa górna. Podbudowa stabilizowana mechanicznie. Całość podbudowy skropić emulsją asfaltową i wykonać warstwę wiążącą z MMA 0/16 grubości 5,0 cm. Wykonać skropienie emulsją asfaltową połączeń międzywarstwowych. Wykonać warstwę ścieralną z asfaltobetonu 0/9,6 o grubości 3,0 cm.

Wzdłuż jezdni nie ograniczonej krawężnikiem wykonać pobocza z kłińca (0-31,5) mm grubości 15 cm i szerokości 75 cm. Spadki poboczny wykonać o nachyleniu 4 %. W miejscu styku pobocza z nawierzchnią asfaltową wykonać obniżenie pobocza względem nawierzchni o 1 cm.

Projektuje się wykonanie krawężników betonowych o wysokości 12 cm ponad jezdnię i 2 cm w miejscach wjazdów i przejść dla pieszych. Krawężniki osadzić na fundamencie betonowym. Fundament wykonać z betonu B15. Posadowienie bezpośrednio krawężnika na podsypce piaskowo - cementowej gr. 3 cm.

### 4. Przebudowa chodników.

Projektuje się chodnik jednostronny o szerokości 2,0 m. Nawierzchnia chodnika i wjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym. Kostkę układać na podsypce z mialu kamiennego (0-2) gr. 3 cm. Na chodniku wykonać podbudowę z kłińca kamiennego (0-31,5) gr. 15 cm. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm. Oddzielenie chodnika od terenów zielonych i ogrodzeń obrzeżami betonowymi 8x30.

Obrzeża układać na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Posadowienie bezpośrednie obrzeża na podsypce piaskowo - cementowej gr. 3 cm.

#### 5. Odwodnienie drogi.

Istniejąca kanalizacja deszczowa wybudowana w latach 70 ubiegłego wieku, z rur betonowych fi 300 oraz studzienek rewizyjnych murowanych. Istniejąca kanalizacja w wielu miejscach ma ograniczoną drożność (pęknięte rury kanalizacyjne) studzienki w złym stanie technicznym brak włazów kanałowych, Przykrycie stanowią płyty betonowe. Istniejący rów przydrożny w dobrym stanie technicznym, nie wymaga robót konserwacyjnych.

Projektuje się wymianę studzienek ściekowych na studzienki ściekowe betonowe śr. 500 mm z osadnikiem i wpustem krawężnikowym żeliwnym klasy C250.

Projektuje się wymianę istniejących studzienek murowanych na zastosowanie typowych tradycyjnych studzienek rewizyjnych i połączeniowych z kręgów betonowych B-40 o średnicy 1,0 m z dnem monolitycznym. Elementy studni prefabrykowanych wykonać z betonu klasy nie mniejszej niż B 40, wodoszczelnego W8 o nasiąkliwości poniżej 4 %. Włazy do studzienek z wypełnieniem betonowym samoblokujące klasy B 125 i normy PN-H-74051/2.

Wymianę rur wykonać z rur PCV ø 315, 250, 200 klasy S. Rury PCV łączyć po przez kielichy z uszczelkami gumowymi w prasowanych fabrycznie w kielichy.

Lokalizacja zgodnie z PZT, a rzędne posadowienia studzienek i instalacji zgodnie ze stanem istniejącym. Należy podłączyć do nowo budowanej kanalizacji wszystkie przyłącza.

#### 6. Remont kanalizacji sanitarnej.

Istniejąca kanalizacja sanitarna wybudowana w latach 80 ubiegłego wieku, z rur kamionkowych fi 200 oraz studzienek rewizyjnych z kręgów betonowych. Istniejąca kanalizacja w wielu miejscach ma ograniczoną drożność (pęknięte rury kanalizacyjne) studzienki w złym stanie technicznym.

Projektuje się wymianę istniejących studzienek na zastosowanie typowych tradycyjnych studzienek rewizyjnych i połączeniowych z kręgów betonowych B-40 o średnicy 1,2 m z dnem monolitycznym. Elementy studni prefabrykowanych wykonać z betonu klasy nie mniejszej niż B 40, wodoszczelnego W8 o nasiąkliwości poniżej 4 %. Włazy do studzienek z wypełnieniem betonowym samoblokujące klasy D 400 i normy PN-H-74051/2.

Wymianę rur wykonać z rur PCV ø 200 klasy S. Rury PCV łączyć po przez kielichy z uszczelkami gumowymi w prasowanych fabrycznie w kielichy.

Lokalizacja zgodnie z PZT, a rzędne posadowienia studzienek i instalacji zgodnie ze stanem istniejącym. Należy podłączyć do nowo budowanej kanalizacji wszystkie przyłącza i rozebrać szamba murowane w pasie drogowym. Szczególnie zwrócić uwagę na rozdzielenie kanalizacji sanitarnej od deszczowej.

#### 7. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

**Dokumentacja odbioru powinna zawierać:**

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę
- dziennik budowy

podpis projektanta

**III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**