

A) JEZDNIA

Długość przebudowanego odcinka drogi 679 mb

Rozbiórka istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej oraz częściowo asfaltowej ułożonej na kostce kamiennej.

Wykonanie koryta pod jezdnię szer. 5,5 m

Konstrukcja jezdni (10 cm pospółka + 20 cm tłuczeń + 10 cm kliniec + 4 cm asfalt ww + 4 cm asfalt wś)

Międzywarstwowo wykonać skropienie emulsją asfaltową.

Koryto wykonane pod pobocze utwardzone szer. 0,75 m

Konstrukcja pobocza (15 cm kliniec)

B) CHODNIKI i WJAZDY

Krawężniki betonowe wraz z ściekiem z dwóch rzędów kostki kamiennej z rozbiórki ustawione na ławie betonowej z oporem C12/15.

Obrzeża betonowe 8x30 ustawione na ławie betonowej z oporem C12/15

Wykonanie koryta pod chodnik szer. 2,0 m i wjazdy

Konstrukcja chodnika (10 cm pospółka + 10 cm kliniec + 3 cm miał kam. + 10 cm kostka betonowa)

Konstrukcja wjazdów (10 cm pospółka + 20 cm tłuczeń + 10 cm kliniec + 3 cm miał kam. + 10 cm kostka kamienna z rozbiórki)

C) Odwodnienie

Rozbiórka 5 wpustów ulicznych.

Wykonanie 16 wpustów ulicznych

Wykonanie 16 studni średnicy 1 m

Wykonanie kanalizacji fi 315 - fi 600 oraz przykanalikó fi 160

Wywózka gruzu na odległość do 10 km. (kostka kamienna z rozbiórki oraz opomiki kamienne nie wykorzystane na budowie pozostają własnością inwestora, wykonawca odwiezie na wskazany adres)

Wywózka gruntu na odległość do 10 km.

KIEROWNIK
Referatu Infrastruktury Technicznej
i Gospodarki Komunalnej

Jana Kuta
Jana Kuta