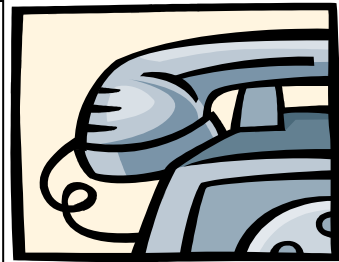




Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA: ODBUDOWA ROWU PRZY DRODZE GMINNEJ W SZCZEPANOWIE
KM 0+000 – KM 0+200.

ADRES INWESTYCJI: DZ. NR 235/2 OBRĘB SZCZEPANÓW

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: Gmina Marcinowice 58-124 Marcinowice ul. J. Tuwima 2

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1	Inwestor
Egz.2	Inwestor
Egz.3	Inwestor

Świdnica sierpień 2018r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
PODPIS PROJEKTANTA

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

II. Projekt techniczny

1. Stan istniejący
2. Roboty ziemne.
3. Odtworzenie urządzeń odwadniających drogę
4. Przebudowa nawierzchni jezdni
5. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.
Rys.2 Profil podłużny.
Rys.3 Przekroje typowe
Rys.4 Schematy konstrukcyjne

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi jest Gmina Marcinowice 58-124 Marcinowice ul. J. Tuwima 2.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Odtworzenie rowu przy drodze gminnej w Szczepanowie km 0+000 – 0+200, dz. nr 235/2.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Marcinowice
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę systemu odwadniania drogi oraz nawierzchni drogowych:

Przebudowa nawierzchni (asfaltowa)	845,3 m ²
Zarurowanie rowu	183,9 m
Przebudowa rowów	97,7 m

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.
- PN-71/S-96034 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie bitumiczne.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”
- BN-62/8836-02 „Roboty ziemne wykopu otwarte pod przewody wod – kan – warunki techniczne wykonania.
- BN-83/8836-02. – Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- PN-92/B-10735 –Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- PN-92/B-10729 – Kanalizacja, studzienki kanalizacyjne.

6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę drogi gminnej o nawierzchni z asfaltobetonu wraz z odwodnieniem pasa drogowego w postaci zarurowania rowu z rur PCV oraz odtworzeniu rowów przydrożnych. Roboty wykonywane będą w kolejności:

- Rozbiórka odcinka istniejącego zarurowania
- Rozbiórka przepustów drogowych
- Wykonanie zarurowania rowu
- Odtworzenie rowów
- Rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych
- Frezowanie nawierzchni asfaltowej
- Ustawienie krawężników
- Wykonanie nawierzchni asfaltowych

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi gminnej. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Podczas wykonywania robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty wykonywać ręcznie. W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne o głębokości do 1,0 m poniżej terenu oraz wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego. Roboty budowlane wykonywane ciężkim sprzętem oraz gorąca masa bitumiczna. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Roboty montażowe wykonywać w suchym wykopie. Wszystkich pracowników wyposażyć w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Stan istniejący.

Droga gminna o nawierzchni asfaltowej oraz z płyt betonowych o szerokości zmiennej od 3,5 – 4,2 m. Wzdłuż jezdni jednostronny kanał stanowiący zarurowanie rowu, oraz dwustronne rowy przydrożne. W wyniku działania wód powodziowych w 2010r. nastąpiło uszkodzenie rowów przydrożnych oraz odcinka zarurowanego rowu. Spadki poprzeczne jezdni nie zapewniają prawidłowego odprowadzenia wód opadowych do rowów, brak wpustów ulicznych uniemożliwia odprowadzenie wód opadowych do zarurowanego rowu.

2. Roboty ziemne.

Wymiana zarurowanego rowu po istniejącej trasie oraz rzędnych. Ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

3. Odbudowa urządzeń odwadniających drogę.

Wymianę rurociągu zaprojektowano z rur PCV \varnothing 500 klasy S. Rur PCV łączyć po przez kielichy z uszczelkami gumowymi w prasowanych fabrycznie w kielichy. Zagłębienia kanałów zapewniają bezkolizyjne ich wykonanie w stosunku do innych przewodów uzbrojenia podziemnego terenu. Zagłębienie kanałów zapewnia jednocześnie odpowiednie warunki termiczne oraz zabezpieczenie przed obciążeniami dynamicznymi.

Projektuje się zastosowanie studzienek rewizyjnych i połączeniowych z kręgów betonowych B-40 łączonych na uszczelki gumowe o średnicy 1,0 m z dnem monolitycznym. Elementy studni prefabrykowanych wykonać z betonu klasy nie mniejszej niż B 40, wodoszczelnego W8 o nasiąkliwości poniżej 4 %. Włazy do studzienek żeliwne klasy D 400 zgodnie z normą PN-H-74051/2. Pokrywy włazowe żeliwne z wypełnieniem betonowym dopasować do niwelety terenu. Należy bardzo starannie wyprofilować kinety w dnach studzienek. Zejście do studzienki po stopniach żeliwnych. Zewnętrzne powierzchnie studni zostaną zaizolowane Bitizolem 2R+2fg dwukrotnie. Izolacja pozioma 2 x papa na lepiku układana na podłożu z betonu B10 grubości 10 cm.

Wpusty uliczne wykonać z osadnikami i połączyć z kolektorem głównym za pomocą przykanalika z rury PCV 200. Wpusty wyposażyć w kraty o prześwicie 25 mm i wymiarach 0,4x0,6 m. Na przykanalikach nie stosować syfonów. Wpusty wykonać jako betonowe o średnicy wewnętrznej 50 cm. Należy wyposażyć w pierścień odciążający.

Projektuje się wykonanie krawężników betonowych o wysokości 12 cm ponad jezdnię w celu ukierunkowania wód opadowych do wpustów ulicznych. Krawężniki osadzić na fundamencie betonowym z oporem. Fundament wykonać z betonu C 12/15. Posadowienie bezpośrednie krawężnika na podsypce piaskowo - cementowej 4:1 gr. 3 cm.

Rowy przydrożne należy oczyścić z namułu wraz z profilowaniem skarp i dna. Ubytki uzupełnić kruszywem kamiennym. Dno i skarpy rowu obsiać nasionami traw.

4. Przebudowa nawierzchni jezdni.

Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową oraz z płyt betonowych. Projektuje się wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej na głębokość do 3 cm oraz wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej warstwa ścieralna AC 11S gr. 5 cm. Przed przystąpieniem do układania warstw asfaltobetonu poprzednią warstwę należy skropić emulsją asfaltową w ilości $0,5 \text{ dm}^3/\text{m}^2$. Wykonanie nowej nawierzchni ma na celu uzyskanie spadków poprzecznych umożliwiających swobodny spływ wód opadowych do systemu odwadniającego.

Na odcinku nawierzchni z płyt betonowych, istniejącą nawierzchnię należy rozebrać i wykonać nową konstrukcję jezdni. Nawierzchnia asfaltowa warstwa ścieralna AC 11S gr. 4 cm oraz warstwa wiążąca AC 16W gr. 5 cm, ułożona na podbudowie z pospółki gr. 10 cm jako warstwa odsączająca, kruszywa kamiennego /0-63/ gr. 20 cm jako warstwa dolna, kruszywa kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm jako warstwa górna. Całość podbudowy stabilizowana mechanicznie. Przed przystąpieniem do układania warstw asfaltobetonu poprzednią warstwę należy skropić emulsją asfaltową w ilości $0,5 \text{ dm}^3/\text{m}^2$. Wzdłuż krawędzi jezdni bez krawężnika wykonać pobocze z kruszywa kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm i szerokości 0,5 m.

5. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.