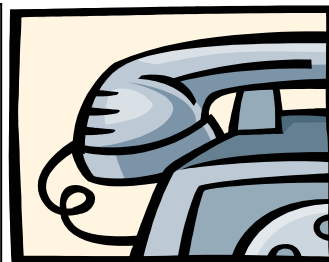


Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: ODBUDOWA ROWU PRZY DRODZE GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
WIRKI.

**Temat: Odbudowa rowu przy drodze gminnej w miejscowości Wirki
dz. nr 409/1 obręb Wirki.**

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY.

Investor: Gmina Marcinowice 58-124 Marcinowice, ul. J. Tuwima 2

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1 Inwestor
Egz.2 Inwestor
Egz.3 Inwestor
Egz.4 SP w Świdnicy

Świdnica listopad 2015r.

OŚWIADCZENIE

Projekt „Odbudowa rowu przy drodze gminnej w miejscowości Wirki dz. nr 409/1 obręb Wirki” został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

II. Projekt techniczny

1. Stan istniejący
2. Roboty remontowe przepustu.
3. Remont rowów
4. Bariery i balustrady
5. Odtworzenie nawierzchni drogi
6. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.
Rys.2 Profil podłużny
Rys.3 Przekroje

IV. Część formalno – prawna.

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi i rowu jest Gmina Marcinowice ul. J. Tuwima 2.

2. Lokalizacja inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Wirki. Odtworzenie rowu ciągu drogi gminnej.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Marcinowice
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi remont rowu i przepustów wzdłuż drogi gminnej wraz z odtworzeniem nawierzchni drogi:

Nawierzchnia asfaltowa	305,9 m ²
Przepust skrzynkowy 100x150	46,0 mb
Remont rowu	201,3 mb

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi remont przepustów i rowów wraz z odtworzeniem nawierzchni asfaltowej.

Roboty wykonywane będą w kolejności:

- rozbiórka konstrukcji drogi
- rozbiórka przepustów
- wykonanie płyty betonowej
- montaż przepustów skrzynkowych żelbetowych
- remont rowu (korekta skarp wraz z odmuleniem)

- wykonanie izolacji poziomych i pionowych
- zasypanie przepustów
- wykonanie warstwy odsączającej
- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- wykonanie płyt najazdowych
- wykonanie nawierzchni asfaltowej
- umocnienie dna i skarp rowów kamieniem łamanym

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogi gminnej. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej.

W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego. Przy wykonywaniu robót w korycie rowu należy je zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami, ewentualne na bieżąco je usuwać.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty budowlane z pracą ciężkiego sprzętu. Roboty przy remoncie przepustu wykonywać przy niskim stanie wody (brak opadów atmosferycznych). Roboty związane z układaniem gorącej masy asfaltowej.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Roboty montażowe wykonywać w suchym wykopie. Wszystkich pracowników wyposażyć w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Stan istniejący.

Istniejące przepusty w złym stanie technicznym (obniżające nośność pojazdów). Rów przydrożny częściowo zamulony i porośnięty roślinnością niską, wymaga odtworzenia i umocnienia dna i skarp.

2. Roboty remontowe przepustów.

Przepust skrzynkowy:

Konstrukcji przepustu drogowego wykonanego z żelbetowych skrzynek o świetle 100x150 cm i klasie obciążenia A. Przepusty pod zjazdami wykonane ze skrzynek w klasie obciążenia B.

Projektuje się rozebranie istniejących przepustów. Przed ułożeniem przepustu skrzynkowego wykonać wylewkę betonową z betonu C16/20 gr. 15 cm. Na wykonanej wylewce ustawić skrzynki przepustu o wymiarach wewnętrznych 100x150 cm oraz długości 99 cm. Grubość ścianek skrzynki 20 cm. Wykonać izolacje skrzynki w miejscach styku z gruntem z Abizolu, dwukrotnie.

3. Remont rowów.

Roboty remontowe polegają na oczyszczeniu z roślinności wraz z profilowaniem skarp i dna rowu. Ponadto należy umocnić dno rowu kamieniem łamanym ułożonym na warstwie wyrównawczej z betonu C16/20 gr. 10 cm. Wypełnienie spoin zaprawą cementową marki M15. Ściany rowu należy umocnić kamieniem łamanym na zaprawie cementowej marki M15. Grubość umocnienia z kamienia 30 cm.

4. Bariery i balustrady.

Wzdłuż drogi od strony rowu należy zamontować bariery energochłonne typu SP-06/1 w odległości 0,5 m od umocnienia rowu. Na przepustach należy zamontować balustrady stalowe z pochwytym i przeciogiem o rozstawie słupków 1,0 m. Całość balustrady wykonana z rur stalowych ϕ 40. Połączenia spawane spoiną pachwinową gr. 3 mm. Balustrady zabezpieczone powłoką anty korozyjną 2 x farba minowa 60% oraz 1 x farbą nawierzchniową odporną na warunki atmosferyczne w kolorze biało – niebieskim.

5. Odtworzenie nawierzchni drogi.

Projektuje się nawierzchnię jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej MMA /0-12,8/ gr. 4 cm jako warstwa ścieralna oraz MMA /0-16/ gr. 6 cm jako warstwa wiążąca. Pod nawierzchnię wykonać warstwę wyrównawczą z kruszywa kamiennego /0-31,5/ w celu zapewnienia odpowiedniej niwelety jezdni.. Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych poprzednią warstwę należy skropić emulsją asfaltową w ilości $0,5 \text{ dm}^3/\text{m}^2$. Wzdłuż jezdni należy odtworzyć pobocze szerokości 50 cm z kruszywa kamiennego /0-31,5/ gr. 15 cm.

Po obu stronach przepustu skrzynkowego pod drogą wykonać płyty najazdowe szerokości 100 cm i gr. 20 cm. Płyty wykonać z betonu C25/30.

6. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

IV. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

- **Uprawnienia budowlane**
- **Izba budowlana**