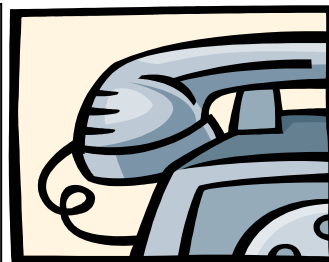




Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA: ODBUDOWA MOSTU NAD POTOKIEM CZARNA WODA
W KM 31+720 W MIEJSCOWOŚCI SZCZEPANÓW.

**Temat: Odbudowa mostu nad potokiem Czarna Woda w km 31+720
w miejscowości Szczepanów dz. nr 235/2, 274, 277 obręb
Szczepanów.**

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY.

Inwestor: Gmina Marcinowice 58-124 Marcinowice, ul. J. Tuwima 2

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1 Inwestor

Egz.2 Inwestor

Egz.3 Inwestor

Świdnica grudzień 2015r.

OŚWIADCZENIE

Projekt „Odbudowa mostu nad potokiem Czarna Woda w km 31+720 w miejscowości Szczepanów dz. nr 235/2, 274, 277 obręb Szczepanów” został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

II. Projekt techniczny

1. Stan istniejący
2. Odbudowa mostu.
3. Przebudowa drogi
4. Umocnienie cieku
5. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.

Rys.2 Przekroje poprzeczne

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi i mostu jest Gmina Marcinowice ul. J. Tuwima 2, natomiast cieku wodnego Czarna Woda DZMiUW we Wrocławiu.

2. Lokalizacja inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Szczepanów. Odbudowa mostu nad potokiem Czarna Woda w km 31+720.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Marcinowice
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi remont mostu wraz z przebudową odcinka drogi o nawierzchni asfaltowej oraz odtworzenie umocnienia dna i skarp cieku wodnego:

Nawierzchnia asfaltowa	202,5 m ²
Umocnienie cieku wodnego	248,0 m ²

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi remont mostu wraz z przebudową odcinka drogi gminnej i odtworzeniem umocnienia dna i skarp cieku wodnego.

Roboty wykonywane będą w kolejności:

- Usunięcie pozostałości umocnienia cieku
- Wykonanie podłoża betonowego dna i wzmocnienie przyczółków mostu
- Umocnienie dna brukiem kamiennym
- Umocnienie skarp kamieniem łamanym
- Naprawa ubytków konstrukcji mostu

- Malowanie konstrukcji betonowej mostu
- Wymiana balustrad
- Rozbiórka odcinka nawierzchni asfaltowej
- wykonanie koryta drogi
- wykonanie warstwy odsączającej
- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- wykonanie płyt najazdowych
- wykonanie nawierzchni asfaltowej
- utwardzenie poboczy tłuczniem

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogi gminnej oraz wód płynących. Na terenie prowadzonych robót nie występuje uzbrojenie podziemne.

W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego. Przy wykonywaniu robót w korycie rzeki należy je zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami, ewentualne na bieżąco je usuwać.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty budowlane z pracą ciężkiego sprzętu. Roboty przy remoncie mostu oraz odtworzenie umocnienia wykonywać przy niskim stanie wody. Roboty związane z układaniem gorącej masy asfaltowej.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Roboty montażowe wykonywać w suchym wykopie. Wszystkich pracowników wyposażyć w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Stan istniejący.

Most o konstrukcji żelbetowej. Część jezdni wykonana jako płyta żelbetowa grubości 40 cm wsparta na przyczółkach betonowych. Szerokość mostu 654 cm. Rozpiętość mostu 580 cm. Stan techniczny zadawalający. Światło mostu 215 x 580 cm. Przyczółki mostu częściowo podmyte wymagają wzmocnienia. Koryto rzeki zarówno górnej jak i dolnej wody umocnione narzutem kamiennym, w znacznym stopniu uszkodzonym (narzut zabrany przez nurt potoku). Balustrady mostowe nie odpowiadające warunkom technicznym wysokość 0,97 m.

2. Odbudowa mostu.

W celu utrzymania nośności mostu i jego bezpiecznej dalszej eksploatacji, należy bezwzględnie wykonać roboty budowlane mostu. Zakres remontu mostu nie powoduje zmniejszenia światła dla przepływu wody w potoku Czarna Woda i obejmuje:

Wzmocnienie przyczółków mostu po przez wykonanie na szerokości 1 m i całej długości ławy betonowej połączonej z umocnieniem dna cieku w formie płyty betonowej. Płyta pod mostem gr. 25 cm, pod przyczółkami 50 cm. Beton B-30. Ponadto należy wykonać naprawę ubytków betonu w belkach gzymsowych. Całość konstrukcji należy oczyścić i pomalować dwukrotnie farbami chemoutwardzalnymi do betonu w kolorze szarym. Istniejące balustrady należy zdemontować i zamontować barierę poręczną BSP-160. Montaż barier do płyty mostowej kołkami np. Hilti.

Wykonać izolacje pionowe konstrukcji mostu w miejscach styku z gruntem z Abizolu, dwukrotnie w miejscach odkrytych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

3. Przebudowa drogi.

Projektuje się nawierzchnię jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej MMA /0-9,6/ gr. 3 cm jako warstwa ścieralna i mieszanki mineralno asfaltowej MMA /0-16/ gr. 5 cm jako warstwa wiążąca. Pod nawierzchnię wykonać podbudowę zasadniczą z kruszywa kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm jako warstwa górna oraz kruszywa /0-63/ gr. 30 cm jako warstwa dolna. Pod podbudowę wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 20 cm. Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych poprzednią warstwę należy skropić emulsją asfaltową w ilości $0,5 \text{ dm}^3/\text{m}^2$. Wzdłuż jezdni należy wykonać pobocza szerokości 50 cm z każdej strony z kruszywa kamiennego /0-31,5/ gr. 15 cm.

Po obu stronach przepustu wykonać płyty najazdowe szerokości 200 cm i gr. 40 cm. Płyty wykonać z betonu C25/30. Na odcinkach 4,0 m dojazdowych do mostu zamontować bariery energochłonne stalowe ocynkowane typu SP-06. Bariery połączyć z barierą mostową.

4. Umocnienie cieku.

Dno cieku należy umocnić brukiem kamiennym 17/19 ułożonym na warstwie z betonu C16/20 gr. 20 cm, pod mostem z betonu C25/30 gr. 25 cm. Wypełnienie spoin zaprawą cementową M12. Umocnienie skarp kamieniem łamanym gr. 45 cm, ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowej gr. 10 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową M12.

5. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.