

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### OPIS DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DZ. NR 542, 543 W WIRKACH ORAZ 537 W MYSŁAKOWIE.

Kosztorys sporządzono zgodnie z RMI z dnia 18 maja 2004r. (Dz.U. z 2004r. nr 130 poz. 1389)

Ceny jednostkowe robót określono na podstawie powszechnie stosowanych publikacji (I kwartał 2016r.)

Zakres robót.

Długość przebudowanego odcinka drogi 2400.00 mb

Wywóz gruntu na odległość 5 km

Wykonanie podbudowy 45 cm stabilizacja gruntu + 10 cm warstwa górna tłuczniowa

Nawierzchnia asfaltowa gr. 6 cm i szerokości 3 m.

Na całości podbudowy wykonać skropienie emulsją asfaltową.

Wzdłuż jezdni pobocza szer. 0,75 m z tłuczni gr. 10 cm

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm 3600,000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3600.000	 3600.000
				RAZEM	3600.000
2	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. 25,000	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 25.000	 25.000
				RAZEM	25.000
3	KNNR 1 0206-04 ST-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. 360,000	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 360.000	 360.000
				RAZEM	360.000
4	KNNR 1 0208-02 ST-04.01.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczy-mi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - krotność 9 385,000	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 385.000	 385.000
				RAZEM	385.000
5	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm 15,000	szt. szt.	 15.000	 15.000
				RAZEM	15.000
6	KNNR 1 0102-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni. 0,030	ha ha	 0.030	 0.030
				RAZEM	0.030
7	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 8400,000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8400.000	 8400.000
				RAZEM	8400.000
8	kalkulacja własna	Podbudowy z gruntu stabilizowanego Silmentem CQ-25 w ilości 34 kg/m2, warstwa gr.45 cm 8400,000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8400.000	 8400.000
				RAZEM	8400.000
9	KNNR 6 0113-05	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm 12000,000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12000.000	 12000.000
				RAZEM	12000.000
10	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 7200,000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7200.000	 7200.000
				RAZEM	7200.000
11	KNNR 6 0309-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa ścieralna) 7200,000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7200.000	 7200.000
				RAZEM	7200.000
12	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. 2400,000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2400.000	 2400.000
				RAZEM	2400.000
13	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 4,000	szt. szt.	 4.000	 4.000
				RAZEM	4.000
14	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 4,000	szt. szt.	 4.000	 4.000
				RAZEM	4.000