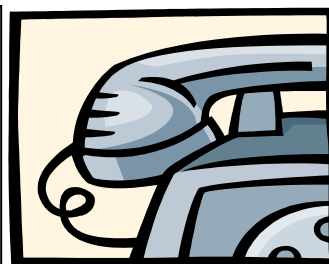




Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestycja: Remont kładki wraz z deptakiem w miejscowości Szczepanów.

Temat: Remont kładki wraz z deptakiem oraz utwardzeniem terenu na cele rekreacyjne w miejscowości Szczepanów dz. nr 236/1, 273, 277 obręb Szczepanów.

Stadium: Projekt Wykonawczy

Inwestor: Gmina Marcinowice, 58-124 Marcinowice ul. J. Tuwima 2

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1	Inwestor
Egz.2	Inwestor
Egz.3	Inwestor

Świdnica kwiecień 2015r.

OŚWIADCZENIE

Projekt „Remont kładki wraz z deptakiem oraz utwardzeniem terenu na cele rekreacyjne w miejscowości Szczepanów dz. nr 236/1, 273, 277 obręb Szczepanów.” został sporządzony zgodnie z Prawem Budowlanym, Rozporządzeniami Ministrów, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zgodnie z wiedzą techniczną w zakresie budowy dróg i obiektów inżynierskich.

Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz może być skierowana do realizacji.

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Przeznaczenie i funkcja obiektu.
7. Konstrukcja i układ nośny.

II. Technologia i sposób wykonania inwestycji.

1. Roboty ziemne.
2. Wykonanie przyczółków.
3. Wykonanie kładki
4. Wykonanie deptaka
5. Mała architektura i lampy solarne LED
6. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.
- Rys.2 Przekroje ciągu pieszego (deptak)
- Rys.3 Elementy małej architektury
- Rys.4 Rzuty i przekroje kładki
- Rys.5 Widok i przekrój podłużny kładki
- Rys.6 Widok i przekrój poprzeczny kładki
- Rys.7 Zestawienie elementów kładki
- Rys.8 Fundament kładki

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i użytkownikiem kładki oraz deptaka jest Gmina Marcinowice. Działki 236/1 i 273 są własnością Gminy Marcinowice, a dz. 277 jest w zarządzie DZMiUW we Wrocławiu.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Remont kładki wraz z deptakiem oraz utwardzeniem terenu na cele rekreacyjne w miejscowości Szczepanów.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Marcinowice.
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi remont kładki o konstrukcji stalowej z pomostem drewnianym, która uległa znacznemu uszkodzeniu uniemożliwiającemu jej użytkowanie. Szerokość cieku Czarna Woda w świetle 8,0 m. Istniejące przyczółki kamienne należy rozebrać i wykonać nowe dla nowo projektowanej kładki. Ponadto zakres opracowania obejmuje przebudowę ciągu pieszego (deptaka) wraz z utwardzeniem części działki nr 277 na cele rekreacyjne (deptak). Ponadto projektuje się elementy małej architektury w postaci ławek parkowych i oświetlenia parkowego autonomicznego.

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-85/S-10030 – Obiekty mostowe. Obciążenia
- PN-S-10040:1999 – Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Wymagania.
- PN-91/S-10042 – Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.
- PN-90/B-03000 – Projekty budowlane. Obliczenia statyczne.

6. Przeznaczenie i funkcja obiektu.

Kładka dla pieszych stanowi połączenie ciągów pieszych oraz umożliwi awaryjny przejazd pojazdów do 3,5t. Obecny stan kładki zagraża bezpieczeństwu pieszych, uszkodzony pomost kładki, balustrady oraz przyczółki kamienne.

7. Konstrukcja i układ nośny.

Kładka wykonana jako stalowa z pomostem drewnianym. Konstrukcja nośna z kratownic stalowych swobodnie podpartych. Pomost drewniany jednowarstwowy, warstwa nośna i ścieralna z bali drewnianych. Przyczółki wykonane jako betonowe monolityczne zlokalizowana za korytem ciekłu Czarna Woda.

II. TECHNOLOGIA I SPOSÓB WYKONANIA INWESTYCJI.

1. Roboty ziemne.

Roboty ziemne obejmują wykonanie wykopów pod przyczółki kładki oraz koryto pod chodnik. Wykopy pod przyczółki posadowione powyżej zwierciadła wody w ciekłu. W trakcie wykonywania wykopów należy wodę z wykopów odpompować. Przy zagłębieniu wykopów poniżej 1 m należy bezwzględnie zabezpieczać ściany wykopu poprzez ich deskowanie. Wykop wykonać na głębokość mniejszą od projektowanej posadowienia fundamentu o 20 cm. Przed bezpośrednim rozpoczęciem układania wylewki wykop pogłębić do projektowanej rzędnej posadowienia przyczółka.

Wytyczenie fundamentów w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi. Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

2. Wykonanie przyczółków.

Przed rozpoczęciem układania mieszanki betonowej bezpośrednio na gruncie należy upewnić się czy nie wystąpiła kurzawka. W przypadku jej wystąpienia warstwę kurzawki należy usunąć i wysokość stopy powiększyć o grubość usuniętej kurzawki. Wykonać warstwę chudego betonu gr. 10 cm z betonu B-15. Następnie wykonać izolację poziomą 2 x papa na lepiku. Przyczółki wykonać z betonu B-30, wodoszczelnego W8 o nasiąkliwości poniżej 4 %. Podczas betonowania mieszankę betonową zagęścić za pomocą wibratora. W przyczółkach zamocować śruby fundamentowe fajkowe M24 o długości 40 cm. Zbrojenie przyczółka wykonane siatkami stalowymi fi 6 o oczkach 10x10 cm. Stal S235J2H. Po 7 dniach przyczółek można rozszalować. Wykonać izolację pionową przyczółka, poniżej zwierciadła wody gruntowej 2 x papa na lepiku, powyżej 2 x lepik. Przed wykonaniem izolacji powierzchnie betonowe pokryć emulsją gruntującą. Wymiary fundamentu zgodnie z rys. 8.

3. Wykonanie kładki.

Konstrukcja kładki ze stali S355J2H. Konstrukcja nośna wykonana z dwóch kratownic swobodnie podpartych. Kratownice należy połączyć po przez belki poprzeczne wykonane z ceowników 50 połączonych z kratownicą spoinami pachwinowymi gr. 3 mm po całym obwodzie. Ustawienie belek poprzecznych prostopadle do kratownicy. Do belek poprzecznych pasie górnym należy przyspawać stężenia z kątownika 30x30x3 mm połączonych z belkami spoinami pachwinowymi gr. 3 mm po całym obwodzie styku. W belkach poprzecznych należy wykonać otwory ϕ 10 do mocowania pomostu drewnianego. Balustrady kładki stanowi kratownica wraz z wypełnieniem z płaskownika 30x10 mm, pas dolny oraz elementy pionowe wykonane z płaskownika 20x5 mm. Połączenie wypełnienia balustrady spoinami pachwinowymi gr. 2 mm.

Po wykonaniu konstrukcji stalowej kładki wszystkie elementy należy oczyścić do 3 stopnia i pokryć dwukrotnie powłoką antykorozyjną (farba tlenkowa). Następnie nałożyć powłokę malarską pędzlem na konstrukcję kładki (farba do metalu zewnętrzna z efektem młotka w kolorze szarym).

Pomost wykonać z bali 100x200 mm klasy I ułożonych prostopadle do belek poprzecznych. Drewno klasy K33 impregnowane impregnatem olejowym. Mocowanie do belek poprzecznych śrubami M10x140DIN7991A2 oraz podkładką sprężystą M10DIN127BA2 i nakrętką M10 samohamowną DIN 985A2. Każdą bal należy zamocować za pomocą czterech śrub. Pomiędzy balami pozostawić odstępy 0,8 cm. Wykonanie kładki zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi.

4. Wykonanie deptaka.

Dojścia do kładki (deptak) wykonać o szerokości 2,5 m zgodnie z PZT. Deptak oddzielić od terenu zielonego obrzeżami betonowymi 8x30 cm wystawionymi na ławie betonowej z oporem, beton B-15. Bezpośrednie ustawienie obrzeża na podsypce cempiaszk. gr. 3 cm.

Nawierzchnia deptaka z kostki betonowej szarej gr. 8 cm.

Nawierzchnię Na odcinku od kładki do ulicy asfaltowej ułożyć na podsypce z miału kamiennego /0-2/ gr. 3 cm oraz podbudowie z kłińca kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm jako warstwa górna oraz tłucznia kamiennego /0-63/ gr. 20 cm jako warstwa dolna. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm.

Na odcinku od kładki w stronę boiska istniejąca podbudowa, wykonać warstwę profilującą z kłińca kamiennego /0-31,5/ o zmiennej grubości oraz nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce z miału kamiennego.

5. Mała architektura i lampy solarne LED.

- Ławki parkowe.

Ławki parkowe zgodnie z rys. 3 osadzone w fundamencie betonowym z betonu B-25. Ustawienie ławek zgodnie z PZT. Konstrukcja żeliwna, siedzisko i oparcie drewniane, drewno sosnowe lakierowane dwukrotnie lakierobejcą w kolorze ciemnego dębu. Konstrukcja żeliwna w kolorze czarnym matowym.

- Lampy oświetleniowe

Lampy solarne parkowo – ogrodowe o wysokości masztu 5m, wysokość źródła światła 4m. Źródło światła LED o mocy 8W. Napięcie zasilania 12V z akumulatorów o pojemności 75 – 100 Ah. Moc modułu fotowoltanicznego 90W. Stopień ochrony IP 67.

Lampy wyposażone w czujnik zmierzchu. Posadowienie latarni na fundamencie prefabrykowanym F100. Kolor latarni czarny matowy. Okres autonomii min. 3 dni.

6. Uwagi końcowe, odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

OBLICZENIA KONSTRUKCYJNE W ARCHIWUM PROJEKTANTA.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.