

## **WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ**

Zamawiający informuje, że w dniu 01.06.2010r. wpłynęło pismo o wyjaśnienie treści specyfikacji do przetargu nieograniczonego P-1/PA/10.

Na podstawie art.38 ust.3 ustawy pzp przekazujemy treść zapytań i odpowiedzi jak poniżej:

### **Pytanie 1.**

Dotyczy punktu 3.1.b 3.3.b i załącznika nr 1 do SIWZ

W punkcie 3.1.b i 3.3.b zapisano, że wymaga się od oferenta posiadania trzech autobusów podstawowych do realizacji przedmiotu umowy. Jak to się ma do realizacji przedmiotu umowy skoro zgodnie z treścią załącznika nr 1 do SIWZ mają być przewozy na czterech trasach – a więc powinny być wymagane cztery autobusy podstawowe.

Pytanie:

Czy w związku z powyższym zapis w punkcie 3.1.b i 3.3.b nie jest obciążony wadą uniemożliwiającą prawidłowe wykonanie usługi?

### **Pytanie 2.**

Dotyczy punktu 3.1.b 3.3.b.

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobusy podstawowe o następujących ilościach miejsc:

autobus: miejsca siedzące / łącznie 54/76

autobus: miejsca siedzące / łącznie 56/80

### **Pytanie 3.**

Dotyczy punktu 3.1.b 3.3.b

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus rezerwowo o następujących ilościach miejsc: siedzące / łącznie 33/111.

#### **Pytanie 4.**

Dotyczy załącznika nr 1 do SIWZ:

Pytanie:

Czy Zamawiający może określić i uzupełnić dane do specyfikacji o maksymalną ilość pasażerów-uczniów przewożonych na poszczególnych?

#### **Pytanie 5**

Dotyczy § 7 umowy – wysokości kar umownych.

Uwagi i wniosek:

Naszym zdaniem kary umowne określone w załączniku nr 1 są zdecydowanie za wysokie i niewspółmierne w stosunku do wynagrodzenia przysługującego przewoźnikowi za dany kurs. Sądzymy, że nastąpiła tu jakaś pomyłka. Wnoskujemy o ponowne zweryfikowanie Państwa stanowiska i odpowiednie obniżenie kar do [poziomu jaki obowiązywał w 2008r.

**Zamawiający wyjaśnia jak poniżej:**

#### **Pytanie 1.**

Trzy trasy (1,2,3) są trasami „głównymi”. Trasa nr 4 jest trasą tylko „ranną”. Na jej realizację zamawiający wybierze jeden z autobusów rezerwowych tak by zadanie było zrealizowane. Zarówno autobusy podstawowe jak i rezerwowe oceniane są przez zamawiającego jednakowo, dlatego też uważamy, że zapisy w punkcie 3.1.b i 3.3.b nie są obciążone wadą uniemożliwiającą prawidłowe wykonanie zadania.

#### **Pytanie 2.**

Zamawiający nie dopuści do przetargu autobusów podstawowych o następujących ilościach miejsc:

autobus: miejsca siedzące / łącznie 54/76

autobus: miejsca siedzące / łącznie 56/80

gdyż jak wynika z naszych wieloletnich obserwacji w rozwozach popołudniowych wielokrotnie zdarzały się sytuacje, że do autobusu wsiadało ok. 90 uczniów.

#### **Pytanie 3**

Zamawiający nie dopuści do przetargu autobusu rezerwowego o następujących ilościach miejsc:

autobus: miejsca siedzące / łącznie 33/111.

#### **Pytanie 4**

Zamawiający nie może określić i uzupełnić danych do specyfikacji o maksymalną ilość pasażerów – uczniów przewożonych na poszczególnych trasach. Są to dane ruchome, zmieniające się w każdym roku szkolnym. Z naszego doświadczenia jednak wynika, że do przewozów potrzebujemy autobusów z wymogami jak w SIWZ.

#### **Pytanie 5**

Zamawiający w dbałości o sprawność autobusów oraz dyscyplinę wykonywania zadania miał takie prawo i nie zamierza ich obniżenia.

Dyrektor Zespołu Szkół w Marcinowicach

Kazimierz Miś