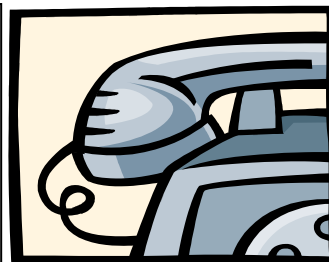


Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA CHODNIKA WRAZ Z UTWARDZENIEM MIEJSC
POSTOJOWYCH W PASIE DROGOWYM DROGI KRAJOWEJ NR
35 W MIEJSCOWOŚCI MARCINOWICE.

**Temat: Przebudowa chodnika wraz z utwardzeniem miejsc
postojowych w pasie drogowym drogi krajowej nr 35
w miejscowości Marcinowice dz. nr 324, obręb Marcinowice.**

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY.

Inwestor: Gmina Marcinowice 58-124 Marcinowice, ul. J. Tuwima 2

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1 Inwestor
Egz.2 Inwestor
Egz.3 Inwestor
Egz.4 Urząd Wojewódzki we Wrocławiu

Świdnica styczeń 2012r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

II. Projekt techniczny

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Roboty ziemne.
3. Przebudowa krawężników oraz obrzeży betonowych
4. Przebudowa nawierzchni
5. Odwodnienie
6. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.
Rys.2 Przekroje poprzeczne
Rys.3 Schemat podłączenia kanalizacji

IV. Część formalno – prawna.

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem jest Gmina Marcinowice 58-124 Marcinowice, ul. J. Tuwima 2, a zarządcą drogi jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu 53-139 Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 186.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa chodnika wraz z utwardzeniem miejsc postojowych w pasie drogowym drogi krajowej nr 35 w miejscowości Marcinowie, ul. Wrocławska.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Marcinowice
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

Przebudowa nawierzchni kostka betonowa	1710,0 m ²
--	-----------------------

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamyennego.
- PN-71/S-96034 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie bitumiczne.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”
- BN-62/8836-02 „Roboty ziemne wykopy otwarte pod przewody wod – kan – warunki techniczne wykonania.
- BN-83/8836-02. – Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- PN-92/B-10735 –Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- PN-92/B-10729 – Kanalizacja, studzienki kanalizacyjne.

6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę chodników oraz miejsc postojowych o nawierzchni z kostki betonowej oraz odwodnienie drogi:

- rozbiórka istniejących nawierzchni
- wykonanie korytowania pod chodnik i miejsca postojowe
- zarurowanie rowu przydrożnego
- wykonanie studni i wpustów
- ustawienie krawężników oraz obrzeży chodnikowych
- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi krajowej nr 35. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci kabli energetycznych nn, kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągowej.

W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są prace w pasie drogowym (ruch samochodowy) oraz ciężki sprzęt budowlany. Ponadto zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu kabli energetycznych (zaleca się wykonywanie robót ręcznie).

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę chodnika i miejsc postojowych oraz odwodnienia drogi.

Obecnie chodnik o nawierzchni żwirowej oddzielony od jezdni krawężnikiem. Jezdnia o nawierzchni asfaltowej. Miejsca postojowe przy cmentarzu o nawierzchni żwirowej. Istniejące odwodnienie po przez system kanalizacji deszczowej oraz rowy przydrożne. Projektuje się przebudowę nawierzchni chodnika oraz krawężników i miejsc postojowych. Nawierzchnia chodnika i miejsc postojowych wykonana z kostki betonowej. Odwodnienie po przez istniejący system kanalizacji deszczowej oraz rowy przydrożne. Na odcinku przy stacji paliw rów należy zarurować na odcinku 8 m i włączyć do istniejącej kanalizacji deszczowej wraz z wykonaniem studni przyłączeniowej i wpustu ulicznego, pozostałą część rowu przydrożnego należy zasypać. Przy wjeździe do stacji paliw należy przełączyć kanalizację deszczową do przepustu drogowego po przez studnię kanalizacyjną. Na odcinku od stacji paliw do końca cmentarza rów należy zarurować.

2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu chodnika i utwardzenia miejsc postojowych w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

3. Przebudowa krawężników oraz obrzeży betonowych.

Projektuje się wykonanie krawężników betonowych o wysokości 12 cm ponad nawierzchnię jezdni i 2 cm w miejscach przejść dla pieszych.

Krawężniki betonowe 15x30 ścięte osadzić na fundamencie betonowym. Fundament wykonać z betonu B15. Posadowienie bezpośrednio krawężnika na podsypce piaskowo - cementowej gr. 3 cm.

Obrzeża chodnikowe betonowe o wymiarach 8 x 30 cm ustawić na fundamencie betonowym z betonu B 15.

4. Przebudowa nawierzchni.

Projektuje się nawierzchnie chodników z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym na podsypce z niesortu kamiennego /0-2/ gr. 3 cm i podbudowie z kłińca o uziarnieniu ciągłym /0-31,5/ gr. 15 cm. Pod podbudową wykonać warstwę odcinającą z pospółki gr. 10 cm. Spadki poprzeczne chodnika 2% w kierunku jezdni.

Projektuje się nawierzchnie miejsc postojowych z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym na podsypce z niesortu kamiennego /0-2/ gr. 3 cm i podbudowie z kłińca o uziarnieniu ciągłym /0-31,5/ gr. 15 cm jako warstwa górna i podbudowie z tłuczni o uziarnieniu ciągłym /0-63/ gr. 15 cm jako warstwa dolna. Pod podbudową wykonać warstwę odcinającą z pospółki gr. 15 cm. Spadki poprzeczny zgodnie z przekrojami.

Chodnik na całej długości oddzielić od jezdni słupkami stalowymi wraz z łańcuchami.

5. Odwodnienie.

Odwodnienie jezdni i chodników po przez istniejący system kanalizacji deszczowej oraz projektowane zarurowanie rowu.

Projektuje się wpust uliczny W1 podłączony do studni S2 wraz z zarurowaniem odcinka rowu i włączeniu do istniejącej kanalizacji deszczowej. Zarurowanie wykonać rurą PCV 200 ze względu na istniejącą kanalizację fi 200. Do studni S1 należy podłączyć kanalizację deszczową odprowadzoną do rowu. Przy wiedzy do stacji paliw należy wykonać studnię S3 w celu podłączenia kanalizacji deszczowej z stacji paliw fi 300 do przepustu fi 400. Po wykonaniu powyższych prac rów należy zasypać kruszywem o ciągłym uziarnieniu (pospółka). Na odcinku od stacji paliw do końca cmentarza należy istniejący rów zarurować rurami PCV 400 wraz z wykonaniem studni rewizyjnych i wpustów ulicznych odwadniających jezdnię i miejsca postojowe.

Wpusty uliczne wykonać z osadnikami i podłączyć do studni kanalizacyjnej za pomocą przykanalika z rury PCV 200. Na przykanaliku nie stosować syfonu. Wpust wykonać jako betonowy o średnicy wewnętrznej 50 cm.

Studnie należy wykonać typowe z kręgów betonowych B-40 łączonych na uszczelki gumowe o średnicy 1,0 m z dnem monolitycznym. Elementy studni prefabrykowanych wykonać z betonu klasy nie mniejszej niż B 40, wodoszczelnego W8 o nasiąkliwości poniżej 4 %. Włazy do studzienek z wypełnieniem betonowym samoblokujące klasy C 250 PN-H-74051/2. Pokrywę włazowe dopasować do niwelety chodnika. Należy bardzo

starannie wyprofilować kinety w dnach studzienek. Zejście do studzienki po stopniach żeliwnych. Zewnętrzne powierzchnie studni zostaną zaizolowane Bitizolem 2R+2fg dwukrotnie. Izolacja pozioma 2 x papa na lepiku układana na podłożu z betonu B10 grubości 10 cm.

6. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz obowiązującymi przepisami.

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA.

1. Uzgodnienie GDDKiA we Wrocławiu.