



GMINA MARCINOWICE

Marcynowice, dnia 18.07.2023 r.

RG.6220.05.2023

DECYZJA Nr 1/2023 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą ooś i § 3 ust. 1, pkt 35 lit. C Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775) po rozpatrzeniu wniosku **Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego, ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska, w imieniu której działa pełnomocnik Pan Mariusz Szyrner, Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS”, ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom, z dnia 05.05.2023 r. (data wpływu: 08.05.2023 r.)**, dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1994D Chwałków – granica powiatu”**

stwierdzam:

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1994D Chwałków – granica powiatu”
- II. Konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań:
 1. W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe należy zaopatrzyć w sorbenty substancji ropopochodnych i zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną.
 2. Na każdym etapie inwestycji odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
 3. W ramach zadania należy wykonać odwodnienie układu drogowego bez szkody dla istniejącej infrastruktury drogowej i gruntów przyległych.



GMINA MARCINOWICE

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie:

Pismem z dnia 05.05.2023 r. (data wpływu: 08.05.2023 r.) Inwestor - Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego, ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska, w imieniu której działa pełnomocnik Pan Mariusz Szyrner, Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS”, ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1994D Chwałków – granica powiatu”**.

Zgodnie z art. 71 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego zgodnie z art. 71 ust. 2 ww. ustawy uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach może być wymagane.

Przedsięwzięcie objęte wnioskiem jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1, pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt.

Wójt Gminy Marcinowice dnia 11.05.2023 r. zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz poinformował o możliwości zapoznania się z dokumentacją (znak RG.6220.01.2023).



GMINA MARCINOWICE

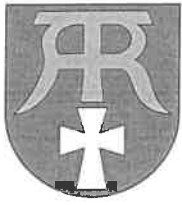
Wójt Gminy Marcynowice prowadząc postępowanie w trybie art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) wystąpił do:

1. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu
2. Państwowego Powiatowego Inspektora w Świdnicy
3. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Legnicy

o wydanie opinii, czy w przypadku ww. inwestycji występuje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 29.05.2023 r. (data wpływu: 29.05.2023 r.) znak: WOOŚ.4220.324.2023.AMA.2 zawiadomił o niemożności rozpatrzenia przedmiotowej sprawy w ustawowo wyznaczonym terminie z uwagi na konieczność wezwania Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia dla ww. przedsięwzięcia. Organ poinformował, że przewiduje załatwienie sprawy w terminie do dnia 18 lipca 2023 r. Obwieszczeniem z dnia 30.05.2023 r. znak RG.6220.03.2023, zgodnie z art. 10 §1 ustawy kpa, Wójt Gminy Marcynowice poinformował strony o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy przez RDOŚ we Wrocławiu. Dnia 29 maja 2023 r. do tut. Urzędu wpłynęło wezwanie znak WOOŚ.4220.324.2023.AMA.1 do złożenia wyjaśnień do informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia dla w/w. przedsięwzięcia w zakresie:

1. Należy wskazać kilometrą drogi powiatowej (od km...do km...) na odcinku, na jakim zostanie przebudowana; powyższe należy zobrazować na załączniku graficznym.
2. Należy określić aktualne oraz prognozowane na rok oddania do użytkowania dobowe natężenie ruchu (w podziale na porę dnia i nocy) na przedmiotowym odcinku drogi oraz wskazać odległości od terenów podlegających ochronie akustycznej, zlokalizowanych wzdłuż drogi, wskazując przy tym kwalifikację terenów podlegających ochronie akustycznej zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U z 2014 r. poz. 112) – w oparciu o zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz faktycznego zagospodarowania.
3. Należy wyjaśnić zapis na stronie 4 Kip, zgodnie z którym przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do § 3 ust. 1 pkt 54 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.).
4. Należy wyjaśnić zapis na stronie 4 Kip: „Funkcjonowanie nowego układu drogowego wpłynie pozytywnie na środowisko” – czy wobec tego w ramach inwestycji powstanie odcinek nowej drogi.



GMINA MARCINOWICE

5. Należy wyjaśnić zapis na stronie 12 Kip: „Bezpośrednio inwestycja będzie najbardziej korzystna dla mieszkańców miejscowości Marcinowice”, wobec lokalizacji inwestycji na terenie wsi Chwałków. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wezwał Inwestora do uzupełnienia w/w informacji w terminie 14 dni od daty otrzymania pisma.

Powyższe zostało uzupełnione przez Inwestora pismem z dnia 15.06.2023 r. (data wpływu: 23.06.2023 r.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem z dnia 22.06.2023 r. (data wpływu: 26.06.2023 r.) znak: WOOŚ.4220.324.2023.AMA.3 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1994D Chwałków – granica powiatu” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdnicy pismem z dnia 26.05.2023 r. (data wpływu: 29.05.2023 r.) znak sprawy ZNS.9022.4.17.2023 wydał opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1994D Chwałków – granica powiatu” nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Legnicy pismem z dnia 22.05.2023 r. (data wpływu: 25.05.2023 r.) znak sprawy WR.ZZŚ.1.4901.88.2023.JS po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie wydało opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1994D Chwałków – granica powiatu” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazało na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe należy zaopatrzyć w sorbenty substancji ropopochodnych i zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną.
2. Na każdym etapie inwestycji odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
3. W ramach zadania należy wykonać odwodnienie układu drogowego bez szkody dla istniejącej infrastruktury drogowej i gruntów przyległych.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zapewniono możliwość udziału społeczeństwa. Wójt Gminy Marcinowice podał do publicznej wiadomości informację o rozpoczęciu procedury z udziałem społeczeństwa poprzez umieszczenie obwieszczenia: na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Marcinowice, na tablicy ogłoszeń w



GMINA MARCINOWICE

miejsowości Chwałków oraz na stronie www.bip.marcinowice.pl. Do tut. Urzędu nie wpłynęły uwagi, ani wnioski.

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się we wschodniej części wsi Chwałków. Otoczony jest terenami zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej, gruntami rolnymi, terenami zieleni urządzonej. Przedsięwzięcie obejmuje działkę o numerze 118/1 AM 1, obręb 0002 Chwałków będącą we władaniu Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego. Przedsięwzięcie jest objęte Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, Uchwała Nr XXVI/153/05 z dnia 26.04.2005 r. stanowi: 47 KDZ, czyli tereny dróg i urządzeń komunikacji drogowej w tym drogi zbiorcze.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją (Karta Informacyjna Przedsięwzięcia) planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1994D na odcinku Chwałków (granica powiatu), od km 0+000 do km 1+218,62, na terenie gminy Marcinowice, powiat świdnicki. W ramach inwestycji planowana jest, m.in. przebudowa drogi powiatowej nr 1994D o długości 1218,62 m polegająca na przebudowie jezdni do szerokości 6,0 – 7,0 m, budowie chodnika o szerokości 2,0 m (przy krawędzi jezdni) oraz przebudowie istniejących zjazdów indywidualnych. Jezdnia będzie posiadać nawierzchnię z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, chodnik oraz zjazdy będą posiadać nawierzchnię z kostki betonowej ograniczoną krawężnikiem i obrzeżem betonowym. Zostanie wykonana sieć kanalizacji deszczowej o łącznej długości 819,90 m, w skład której będą wchodzić studnie betonowe włączowe \varnothing 1200 mm oraz \varnothing 1000 mm, kanały o średnicy od \varnothing 200 do \varnothing 400 mm z rur PCV SN8 (lite), kanał o średnicy \varnothing 600 mm z rur PP oraz wpusty uliczne ściekowe tradycyjne ustawione na studzienkach ściekowych z kręgów betonowych o średnicy \varnothing 500 mm i osadnikiem o głębokości 0,7 m. Będzie wybudowana linia kablowa niskiego napięcia o napięciu znamionowym 0.4 kV, oświetlenia, dedykowane przejścia dla pieszych wraz ze zmianą lokalizacji istniejących stanowisk słupów oraz kanalizacja teletechniczna wraz ze studniami SKR-1.

Droga powiatowa nr 1994D stanowi drogę publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.) oraz została zaliczona do klasy Z (zbiorcza) w rozumieniu ww ustawy. W chwili obecnej droga stanowi układ komunikacyjny jezdni o szerokości ok. 5,00 m o nawierzchni ulepszonej z betonu asfaltowego, pobocze obustronne wynosi 0,75 m, a zjazdy indywidualne kształtują się od 3,5 m do 5,0 m. Obecnie droga powiatowa nr 1994D prowadzi głównie ruch lokalny. Na odcinku planowanym do przebudowy droga przebiega przez obszary zabudowane oraz rolne. W trakcie prowadzenia inwestycji nie przewiduje się do rozbiórki żadnych istniejących obiektów budowlanych (budynków mieszkalnych, gospodarczych, ogrodzeń). Inwestycja przebudowy drogi nie koliduje z istniejącymi drzewami i krzewami rosnącymi przy pasie projektowanej drogi, w związku z czym nie planuje się wycinki. Na terenach przeznaczonych pod planowaną inwestycję nie znajdują się obiekty przyrodnicze podlegające ochronie prawnej.



GMINA MARCINOWICE

Trasa sieci deszczowej zostanie wykonana w pasie drogowym przebudowywanej drogi. Projektowane kanały będą włączone do istniejącej sieci, w skład której wchodzi kanał deszczowy $\varnothing 300$ mm przechodzący pod pasem drogowym w km 0+015 (odcinek D1-D9) oraz przepust drogowy $\varnothing 600$ mm w km 0+530. Studnie rewizyjne będą prefabrykowane z betonu min. C35/45 o nasiąkliwości $\leq 5\%$, wodoszczelne 50 kPa z prefabrykowaną dolną częścią studni z gotową kinetą oraz uszczelkami gumowymi. Studzienki ściekowe zostaną wykonane o średnicy wewnętrznej $\varnothing 500$ mm z osadnikami o głębokości $H = 115$ mm. Wpusty z pierścieniem wyrównującym zwieńczone będą wpustem żeliwnym klasy D-400 o wymiarach 400x600 mm. Studzienki będą wyposażone w wiadro stalowe ocynkowane do wyłapywania grubszych zanieczyszczeń.

Kable ułożone zostaną na głębokości 70 cm w rurze osłonowej DVK 50. W celu zapewnienia i utrzymania równomierności natężenia oświetlenia i wymaganych parametrów świetlnych wynikających z wyliczeń fotometrycznych, dla przejścia zaprojektowano słupy stalowe ocynkowane o wysokości 6,0 zabudowane na prefabrykowanych fundamentach betonowych. Do oświetlenia przejścia zgodnie z obliczeniami fotometrycznymi wykonane zostaną oprawy typu LED o mocy 45,5 W zabudowane na szpicy słupa. Budowa kanału technologicznego posłuży do umieszczenia kabli telekomunikacyjnych oraz kabli zasilających i sygnalizujących, urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (np. kabli dynamicznej informacji przystankowej) czy też urządzeń systemów sygnalizacji włamania. Studnie kanału technologicznego zostaną wykonane z elementów prefabrykowanych z ramą i pokrywą typu ciężkiego lub lekkiego, zaopatrzone w wietrznik.

Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, beton asfaltowy, drobnowymiarowe elementy betonowe będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od występujących potrzeb. Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Zapotrzebowanie na wodę wyniesie od 600 m^3 do 700 m^3 . Dobry stan techniczny oraz prawidłowa eksploatacja pojazdów samochodowych, które będą obsługiwały budowę oraz maszyny budowlane pozwoli na właściwe zabezpieczenie gruntu i wód przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. Zapotrzebowanie na energię elektryczną wyniesie od 500 kWh do 600 kWh. Zużycie paliw płynnych (olej napędowy) wyniesie od 10 Mg do 11 Mg. Paliwa i energia będą pochodziły możliwie od najbliższego dostawcy.

Prace budowlane będą prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie, które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii zostaną odprowadzone na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych plac budowy będzie wyposażony



GMINA MARCINOWICE

w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń ropopochodnych i syntetycznych. Wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji.

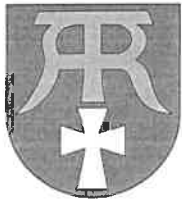
W fazie prowadzenia robót wykonawca gwarantuje zastosowanie wszelkich wymaganych zabezpieczeń chroniących środowisko. Prace budowlane będą wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania drogi, w tym utrzymania w reżimie zimowym (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. W trakcie budowy będą zastosowane rozwiązania mające na celu ochronę środowiska.

W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu toi — toi o pojemności 100 l (szczelne zbiorniki bezodpływowe), które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę w razie konieczności do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym ma podpisaną umowę właściciel toalet. Szacowana ilość powstających ścieków bytowo – socjalnych z zaplecza technicznego budowy wynosić będzie ok. 0,2 m³/tydzień. W fazie realizacji inwestycji, zagospodarowaniem odpadów będzie zajmował się wytwórca odpadów, czyli firmy wykonujące prace budowlane. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny, a po zgromadzeniu odpowiedniej ilości odpady zostaną przekazane podmiotom posiadającym stosowne decyzje w zakresie gospodarki odpadami. Odpady niebezpieczne zgodnie z obowiązującymi przepisami będą gromadzone i przechowywane oddzielnie, a następnie transportowane do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia. Podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi. Odpady te będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Ponadto prace wykonywane będą w porze dziennej (od godz. 6:00 do godz. 22:00), wyłącznie przy użyciu sprawnych maszyn.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Realizacja przedsięwzięcia



GMINA MARCINOWICE

poprawi stan techniczny drogi, zwiększy komfort jazdy uczestników ruchu, wpłynie na poprawę płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji będą odprowadzane poprzez odpowiednie spadki oraz system kanalizacji deszczowej. Biorąc pod uwagę wielkość natężenia ruchu oraz zakres planowanej inwestycji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo – wodnego.

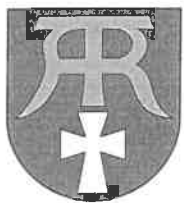
Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary leśne, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000 specjalny obszar ochrony siedlisk Masyw Ślęży (PLH020040) znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie odcinka drogi. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w otulinie Ślężańskiego Parku Krajobrazowego. Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza korytarzami ekologicznymi.

Biorąc pod uwagę powyższe, oceniono skalę i rodzaj możliwego oddziaływania i stwierdzono, że z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac oraz ich lokalizację na terenie przekształconym (głównie w obrębie pasa drogowego), brak konieczności wycinki drzew i krzewów, a także wskazane w Kip rozwiązania chroniące środowisko, tj. m.in.:

- pnie drzew w pobliżu inwestycji zostaną zabezpieczone za pomocą mat osłonowych;
- ewentualne uszkodzenia drzew i krzewów zostaną zabezpieczone za pomocą preparatu grzybobójczego;
- materiały budowlane nie będą składowane bezpośrednio przy drzewach;

inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszar Natura 2000.

W przypadku niemożliwych do wykluczenia kolizji ze stanowiskami zwierząt lub roślin gatunków chronionych na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409), w stosunku, do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac Inwestor winien uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56, w związku z art. 51 i 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o



GMINA MARCINOWICE

ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.), a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia - prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicy jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Czarna Woda od źródła do Sulistrowickiego Potoku o kodzie RW600003134659. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335) Czarna Woda od źródła do Sulistrowickiego Potoku została zaklasyfikowana jako naturalna część wód o złym stanie zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Rozpatrywany obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 108 o kodzie PLGW6000108. JCWPd nr 108 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd 108 została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Teren inwestycji znajduje się poza zasięgiem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Inwestycja znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac, lokalizację w większości w obrębie pasa drogowego, poza korytarzami ekologicznymi oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na elementy środowiska przyrodniczego, w tym na obszar Natura 2000. Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego zamierzenia oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Marcinowice obwieszczeniem z dnia 28.06.2023 r. znak: RG.6220.04.2023 zgodnie z art. 10 § 1 ustawy kpa zawiadomił strony postępowania o zebraniu wystarczających dowodów i materiałów w toczącym się postępowaniu administracyjnym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia i o możliwości zapoznania się z nim oraz sposobie i miejscu składania uwag i wniosków. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi.

Kierując się powyższym, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, mając na uwadze uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach



GMINA MARCINOWICE

oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Powyższą decyzję podano do publicznej wiadomości w formie obwieszczenia umieszczonego na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Marcinowice, na tablicy ogłoszeń w miejscowości Chwałków oraz na stronie internetowej www.bip.marcinowice.pl.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za pośrednictwem Wójta Gminy Marcinowice, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

WÓJT
Stanisław Leń

Otrzymują:

1. Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego za pośrednictwem pełnomocnika – Pan Mariusz Szyrner, ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Jana Długosza 68, 51-162 Wrocław
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Wałbrzyska 15, 58-100 Świdnica
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Zlewni w Legnicy, ul. Rataja 32, 59-220 Legnica
5. Sołtys wsi Chwałków
6. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
7. RG a/a

Sprawę prowadzi:
Karolina Milewska
tel.: 74 850 34 83

Załącznik Nr 1

Do decyzji Wójta Gminy Marcinowice Nr 1/2023 z dnia 18.07.2023 r. znak: RG.6220.05.2023 (zgodnie z wymogiem art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.)

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1994D Chwałków – granica powiatu”

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się we wschodniej części wsi Chwałków. Otoczony jest terenami zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej, gruntami rolnymi, terenami zieleni urządzonej. Przedsięwzięcie obejmuje działkę o numerze 118/1 AM 1, obręb 0002 Chwałków będącą we władaniu Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego. Przedsięwzięcie jest objęte Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, Uchwała Nr XXVI/153/05 z dnia 26.04.2005 r. stanowi: 47 KDZ, czyli tereny dróg i urządzeń komunikacji drogowej w tym drogi zbiorcze.

Przedsięwzięcie objęte wnioskiem jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1, pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją (Karta Informacyjna Przedsięwzięcia) planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1994D na odcinku Chwałków (granica powiatu), od km 0+000 do km 1+218,62, na terenie gminy Marcinowice, powiat świdnicki. W ramach inwestycji planowana jest:

- przebudowa drogi powiatowej nr 1994D o długości 1218,62 m;
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych;
- przebudowa jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70;
- budowa sieci kanalizacji deszczowej o łącznej długości 819,90 m;
- budowa linii kablowej niskiego napięcia o napięciu znamionowym 0.4 kV;
- budowa kanalizacji teletechniczna wraz ze studniami SKR-1.

Inwestor planuje wykonanie przebudowy drogi powiatowej (o szerokości jezdni 6,0-7,0 m), budowę chodnika (o szerokości 2,0m) oraz przebudowę istniejących zjazdów. Nawierzchnia przebudowanej drogi wykonana będzie z betonu asfaltowego, natomiast chodnik i zjazdy wykonane będą z kostki betonowej ograniczonej krawężnikiem i obrzeżem betonowym.

Obecnie droga powiatowa nr 1994D prowadzi głównie ruch lokalny. Przedsięwzięcie ma na celu stworzenie bezpiecznego odcinka drogi powiatowej zapewniającego wysoki komfort ruchu drogowego o znaczeniu lokalnym.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi – Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu – KR1, KR3 (dla nawierzchni jezdni oraz jezdni zjazdów), KR0 (chodnik)
- długość drogi powiatowej – 1218,62 m
- szerokość jezdni – 6,00 – 7,00 m,
- szerokość chodnika – 2,00 m,
- średni dobowy ruch pojazdów - SDR - 1230 pojazdów/dobę.

Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. W fazie prowadzenia robót wykonawca gwarantuje zastosowanie wszelkich wymaganych zabezpieczeń chroniących środowisko. Prace budowlane będą wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP.

W trakcie prowadzonych robót zapotrzebowanie na wodę wyniesie od 600 m³ do 700 m³ oraz od 10 Mg do 11 Mg paliw płynnych (olej napędowy). Ponadto użyte zostaną następujące materiały i

surowce takie jak: piasek, kruszywo, beton asfaltowy i drobnowymiarowe elementy betonowe. Zapotrzebowanie na energię elektryczną wyniesie od 500 kWh do 600 kWh. Nie przewiduje się usuwania drzew. W strefie oddziaływania inwestycji nie występują formy ochrony przyrody zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2014 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000 specjalny obszar ochrony siedlisk Masyw Ślęży (PLH020040) znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie odcinka drogi. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w otulinie Ślęzańskiego Parku Krajobrazowego. Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w KIP, stwierdza się, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie w wyznaczonym miejscu a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych plac budowy będzie wyposażony w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń ropopochodnych i syntetycznych. Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne sanitariaty, systematycznie opróżniane przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji będą odprowadzane poprzez odpowiednie spadki oraz system kanalizacji deszczowej. Biorąc pod uwagę wielkość natężenia ruchu oraz zakres planowanej inwestycji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo – wodnego. Inwestycja nie jest położona w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Teren inwestycji leży poza zasięgiem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Ze względu na rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

WÓJT
Stanisław Leń

